

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TWR	118.5
APP	119.6
ACC/IMTY SEC 2 SUR	125.42
ACC/IMTY SEC 3	125.6
ACC/IMTY SEC 5	124.2

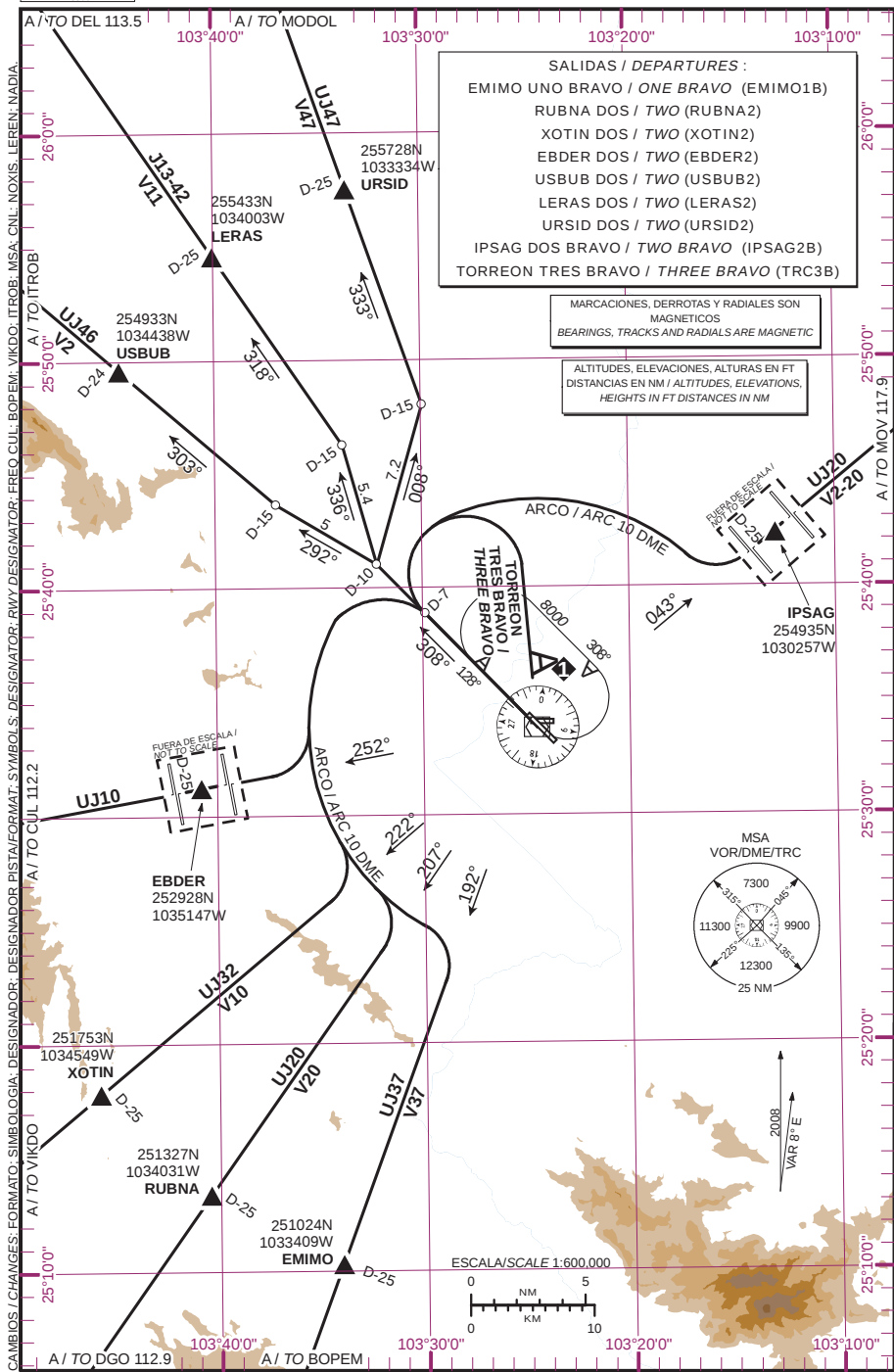
ELEV AD 3688 FT

VAR 8° E

TORREON

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

DEPARTURE RWY 31



SALIDAS PISTA 31:

SALIDAS: EMIMO UNO BRAVO (EMIMO1B)
 RUBNA DOS (RUBNA2)
 XOTIN DOS (XOTIN2)
 EBDER DOS (EBDER2)

ASCIENDA POR **RADIAL 308°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN ARCO **10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/TRC** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **EMIMO, RUBNA, XOTIN** O **EBDER** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **300 FT/NM** HASTA ALCANZAR:

EMIMO UNO BRAVO 10000 FT
RUBNA DOS 10000 FT
XOTIN DOS 10000 FT
EBDER DOS 12000 FT

DEPARTURES RWY 31:

DEPARTURES: EMIMO ONE BRAVO (EMIMO1B)
 RUBNA TWO (RUBNA2)
 XOTIN TWO (XOTIN2)
 EBDER TWO (EBDER2)

CLIMB VIA **TRC R-308°** TO **D-7 TRC**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **TRC 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/TRC** TO **EMIMO, RUBNA, XOTIN** OR **EBDER** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **300 FT/NM** UNTIL CROSSING:

EMIMO ONE BRAVO 10000 FT
RUBNA TWO 10000 FT
XOTIN TWO 10000 FT
EBDER TWO 12000 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.93% (FT/MIN)	400	500	600	700	800	900	1000

SALIDA: USBUB DOS (USBUB2)

ASCIENDA POR **RADIAL 308°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 292°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 303°** DEL **VOR/DME/TRC** HACIA EL FIJO **USBUB** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: USBUB TWO (USBUB2)

CLIMB VIA **TRC R-308°** TO **D-10 TRC**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **292° HEADING**, TO INTERCEPT **TRC R-303°** TO **USBUB** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

SALIDA: LERAS DOS (LERAS2)

ASCIENDA POR **RADIAL 308°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 336°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 318°** DEL **VOR/DME/TRC** HACIA EL FIJO **LERAS** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: LERAS TWO (LERAS2)

CLIMB VIA **TRC R-308°** TO **D-10 TRC**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **336° HEADING**, TO INTERCEPT **TRC R-318°** TO **LERAS** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **260 FT/NM** UNTIL CROSSING **10000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.27% (FT/MIN)	347	433	520	607	693	780	867

SALIDA: URSID DOS (URSID2) DEPARTURE: URSID TWO (URSID2)

ASCIENDA POR **RADIAL 308°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 008°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 333°** DEL **VOR/DME/TRC** HACIA EL FIJO **URSID** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB VIA **TRC R-308°** TO **D-10 TRC**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **008° HEADING**, TO INTERCEPT **TRC R-333°** TO **URSID** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

SALIDA: IPSAG DOS BRAVO (IPSAG2B)

ASCIENDA POR **RADIAL 308°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN ARCO **10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 043°** DEL **VOR/DME/TRC** HACIA EL FIJO **IPSAG** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: IPSAG TWO BRAVO (IPSAG2B)

CLIMB VIA **TRC R-308°** TO **D-7 TRC**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **TRC 10 DME ARC** TO INTERCEPT **TRC R-043°** TO **IPSAG** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING **10000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.62% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

SALIDA TORREON TRES BRAVO (TRC3B)

ASCIENDA POR **RADIAL 308°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 5000 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TRC** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE TORREON THREE BRAVO (TRC3B)

CLIMB VIA **TRC R-308°** TO **D-7 TRC (OR 5000 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TRC** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TRC:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TRC:

A/TO	MOV	V-2-20	UJ-20	7400
A/TO	SLW	V-10	UJ-10	7400
A/TO	CDR	V-11	UJ-46	7400
A/TO	SLP		UJ-47	9600
A/TO	ZCL	V-47	J-13-42	9600
A/TO	DGO	V-37	UJ-37	7400
A/TO	DGO	V-20	UJ-20	7400
A/TO	DGO	V-10	UJ-32	7400
A/TO	CUL		UJ-10	7900
A/TO	DEL	V-2	UJ-46	7400
A/TO	DEL	V-11	J-13-42	7400
A/TO	DEL	V-47	UJ-47	7400