

MMAS AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: ASPH / PCN / 43/F/AW/T AVIACION GENERAL: ASPH / PCN / 40/F/AW/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23 m ASPH / PCN / 74/F/AW/T Rodaje B: 23 m PCN / 88/F/AW/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	214219.7529N 1021904.4297W / 1863 M (6112 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS:	214236 N 1021910 W
5	Observaciones:	NIL

MMAS AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, línea de parada, sobre de restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señales en pista, señalamiento horizontal diurno: de umbral, de designador de pista 17 35, de eje, de punto de visada, de zona de toma de contacto, de faja lateral de pista. Señales en rodajes, de eje, de faja lateral de rodaje, de punto de espera de la pista, de punto de espera intermedio en intersección de rodajes/plataforma. LGT de RWY, umbral, borde y extremo de pista. LGT de TWY, de borde.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMAS AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	C	a	b	
NIL					

MMAS AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1200/0600 TSC 1100/0500 TVC
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	NIL
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	NIL
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	NIL
9	Dependencias ATS que reciben información:	NIL
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMAS AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (m)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
17	NIL	3000 x 45	PCN 65/F/AW/T	214252.32 N 1021902.81 W	1858.8618 m
35	NIL	3000 x 45	PCN 65/F/AW/T	214114.92 N 1021907.61 W	1858.8618 m
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	3120 x 300	NIL	NIL

MMAS AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
17	3000	3000	3000	3000	NIL
35	3000	3000	3000	3000	

MMAS AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	NIL	Verde Ámbar	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3000 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	LGT Borde RWY últimos 600 M Roja
35	NIL	Verde Ámbar	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3000 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	LGT Borde RWY últimos 600 M Roja

MMAS AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: FARO: En TWR; Horario: Durante operaciones nocturnas y en caso de visibilidad reducida.
2	Emplazamiento WDI y LGT: 1 cerca de THR 17 1 cerca de THR 35
3	Luces de borde y de eje de TWY: Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía Tiempo de conmutación: Sí 7 SEC
5	Observaciones: NIL

MMAS AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO: NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT: NIL
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO: NIL
4	BRG geográficas y MAG de FATO: NIL
5	Distancia declarada disponible: NIL
6	Luces APP y FATO: NIL
7	Observaciones: NIL

MMAS AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	
1	Designación y límites laterales: NIL
2	Límites verticales: NIL
3	Clasificación del espacio aéreo: NIL
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): NIL
5	Altitud de transición: NIL
6	Observaciones: NIL

MMAS AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Aguascalientes	118.6 MHZ	1200/0600 TSC 1100/0500 TVC	NIL
APP	Aproximación León	119.05 MHZ	1200/0600 TSC 1100/0500 TVC	NIL

MMAS AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 8° E JUN 08	AGU	113.6 MHZ	H24	214241.04N 1021908.57W	NIL	NIL