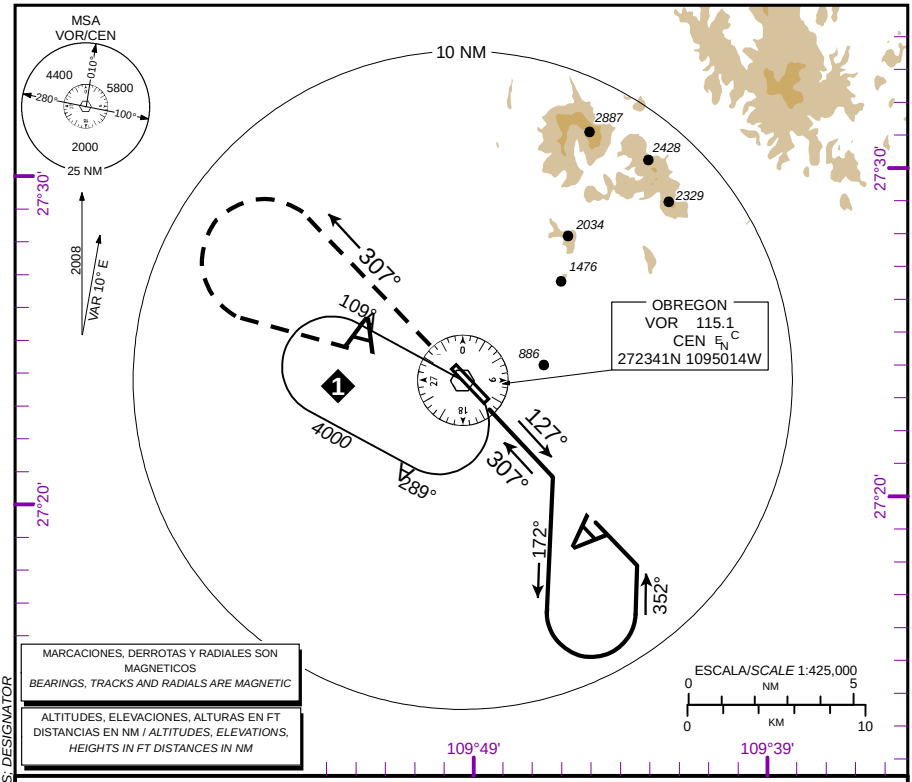
CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART
(IAC)

TWR/APP	**118.3**
ATIS	**127.6**

ELEV AD 205 FT
VAR 10° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

CIUDAD OBREGON
AEROPUERTO INTERNACIONAL /
INTERNATIONAL AIRPORT
VOR RWY 31



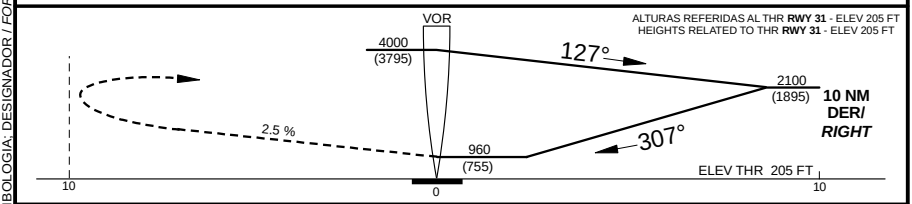
MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON MAGNETICOS
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC

ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN FT
DISTANCIAS EN NM / *ALTITUDES, ELEVATIONS, HEIGHTS IN FT DISTANCES IN NM*

APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 307°** Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/CEN** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **CEN R-307°**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/CEN** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE*



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 960 (755)	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	2 1/4 (3600 M)	2 1/2 (4000 M)
CIRCLING MDA (MDH)	960 (755) -1 (1600 M)	960 (755) -11/4 (2000 M)	1200 (995) -3 (4800 M)	

APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO **7 NM** DESDE EL **MAPt** / *MAXIMUM DISTANCE TO TURN **7 NM** FROM **MAPt***

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
TIEMPO MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAMBIOS / *CHANGES*: FORMATO; SIMBOLOGIA; DESIGNADOR / *FORMAT; SYMBOLS; DESIGNATOR*