

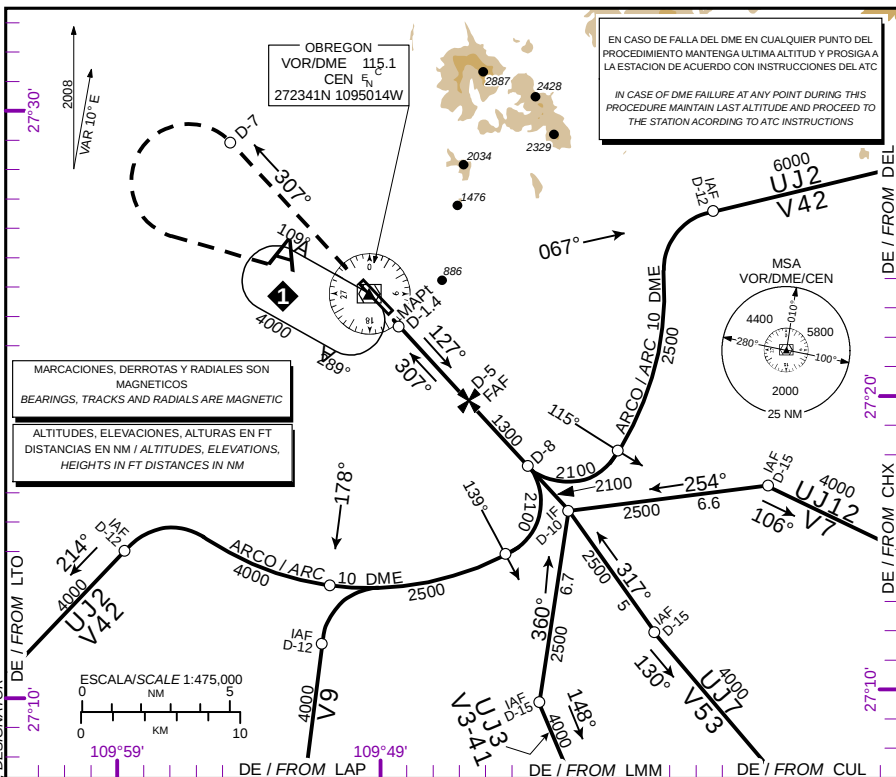
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR/APP
ATIS 118.3
127.6

ELEV AD 205 FT
VAR 10° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

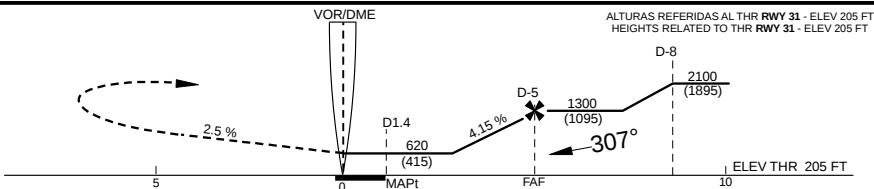
CIUDAD OBREGON AEROPUERTO INTERNACIONAL / INTERNATIONAL AIRPORT / VOR/DME 2 RWY 31



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 307° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CEN HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA CEN VOR R-307° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CEN AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 620 (415)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	
CIRCLING MDA (MDH)	760 (555) -1 (1600 M)		1200 (995) -3 (4800 M)	

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF-MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.6 NM	FT/MIN	337	421	505	589	673	757	841
4.15 %	MIN:SEC	2:42	2:10	1:48	1:33	1:21	1:12	1:05

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/CEN /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/CEN

NM	5	4	3
FT	1300 (1095)	1050 (845)	800 (595)