

SALIDAS PISTA 11**| SALIDA: BOTOP UNO (BOTOP1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 116°** HASTA **D-8**, DEL **VOR/DME/CZM** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN ARCO **11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 049°** DEL **VOR/DME/CZM** HACIA EL FIJO **BOTOP** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC.

| SALIDA: GOSUL UNO (GOSUL1)

ASCIENDA POR **RADIAL 116°** HASTA **D-11**, DEL **VOR/DME/CZM** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 080°** E INTERCEPTE EL **RADIAL 102°** DEL **VOR/DME/CZM** HACIA EL FIJO **GOSUL** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC.

| SALIDAS:
ITAKU UNO (ITAKU1)
OBTAM UNO ALFA (OBTAM1A)
ITPIG UNO ALFA (ITPIG1A)
DAXUM UNO ALFA (DAXUM1A)
OTEDI UNO ALFA (OTEDI1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 116°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN ARCO **11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CZM** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ITAKU, OBTAM, ITPIG, DAXUM U OTEDI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: COZUMEL SEIS CHARLIE (CZM6C)

ASCIENDA POR **RADIAL 116°** HASTA **D-8 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CZM** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON **(1)** LA ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

1).- ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CZM**2000 FT PARA TODAS LAS AEROVIAS.**