

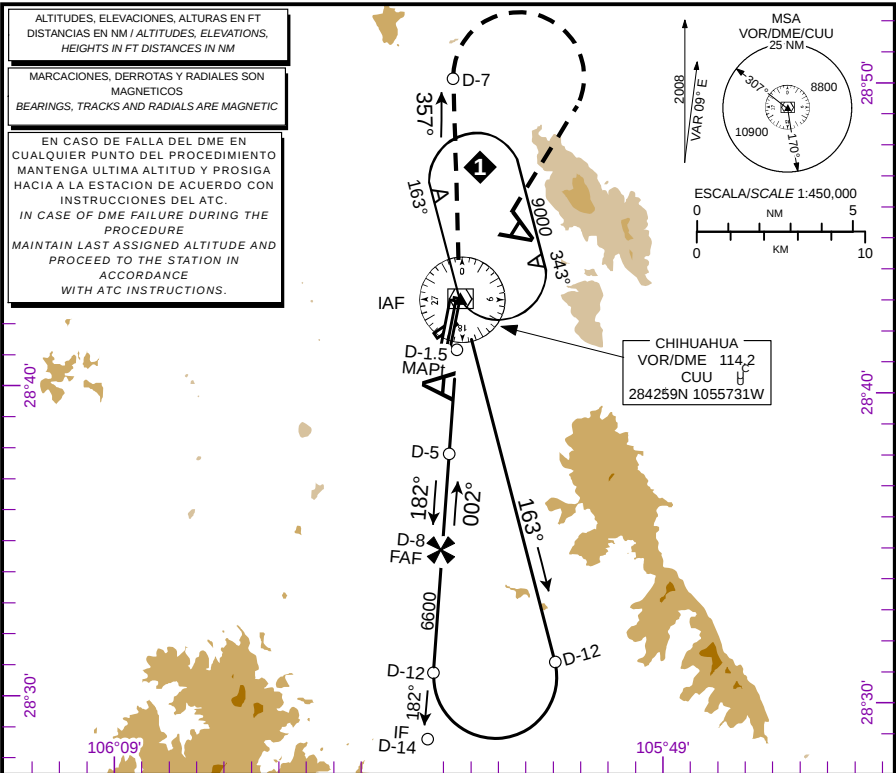
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

ATIS 127.9
APP 121.0
TWR 118.4

ELEV AD 4462 FT
VAR 9° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18900

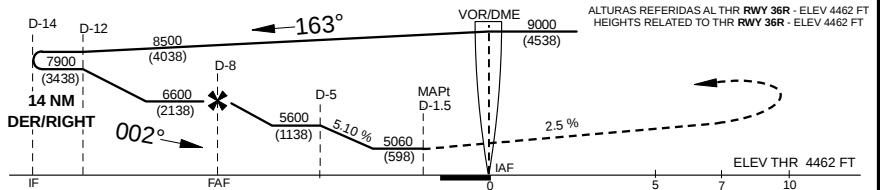
CHIHUAHUA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. ROBERTO F. VILLALOBOS
VOR/DME 1 RWY 36R



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA Y PROSIGA EN RADIAL 357° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CIU HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB ON RUNWAY HEADING, AND PROCEED ON CUU VOR R-357° TO D-7, RIGHT TEARDROP TURN WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CIU AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
COMPLETO / FULL DIRECT MDA (MDH) 5060 (598)	1/2 (800 M)			1 (1600 M)
OUT ALS-F DIRECT DIRECT MDA (MDH) 5060 (598)	1 (1600 M)	1 1/2 (2400 M)		1 3/4 (2800 M)
CIRCLING MDA (MDH)	5200 (738) -1 (1600 M)	5200 (738) -2 (3200 M)		5880 (1418) -3 (4800 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

D-5 MAPt 3.5 NM 5.10 %	VEL GS (KTS) FT/MIN	80	100	120	140	160	180	200
		413	517	620	723	827	930	1033
	MIN:SEC	2:37	2:06	1:45	1:30	1:19	1:10	0:57

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/CIU /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/CIU

NM	5	4
FT	5600 (1138)	5290 (828)

CAMBIOS / CHANGES: DESIGNADOR / DESIGNATOR RDLs: HLDG.