

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

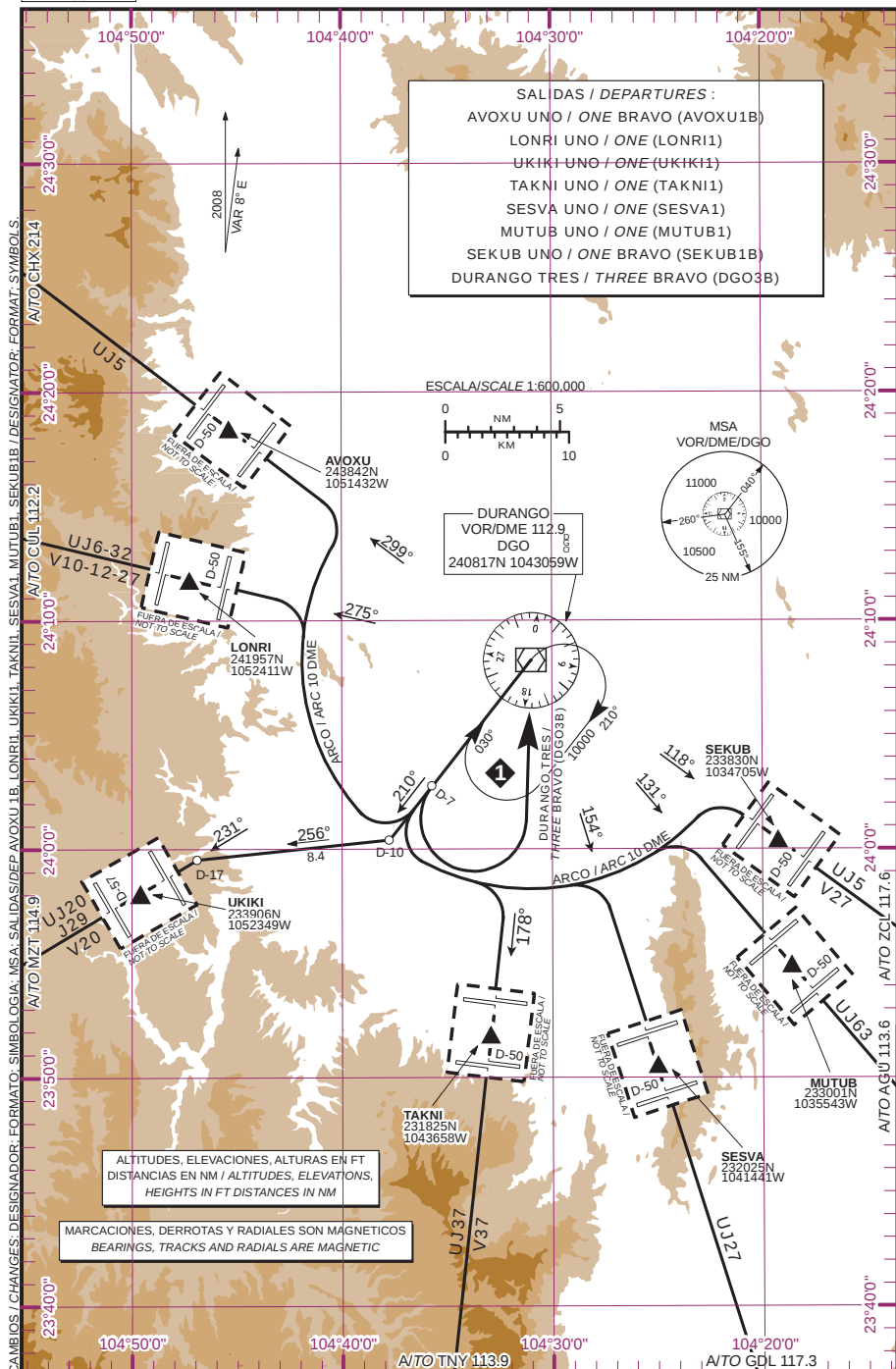
ATIS 132.1

TWR/APP 118.1

ELEV AD 6104 FT

VAR 8° E

DURANGO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
INTERNATIONAL AIRPORT
DEPARTURE RWY 21



SALIDAS PISTA 21:**DEPARTURES RWY 21:**

SALIDAS:	AVOXU UNO BRAVO LONRI UNO	(AVOXU1B) (LONRI1)	DEPARTURES:	AVOXU ONE BRAVO LONRI ONE	(AVOXU1B) (LONRI1)
ASCIENDA POR RADIAL 210° HASTA D-7 EFECTUE VIRAJE A LA DERECHA Y PROSIGA EN ARCO 10 DME HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL VOR/DME/DGO, HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS AVOXU O LONRI Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.			CLIMB VIA DGO R-210° TO D-7, TURN RIGHT AND PROCEED ON 10 DME ARC, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING VOR/DME/DGO RADIAL TO AVOXU OR LONRI AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.		
SALIDA:	UKIKI UNO	(UKIKI1)	DEPARTURE:	UKIKI ONE	(UKIKI1)
ASCIENDA POR RADIAL 210° HASTA D-10 EFECTUE VIRAJE A LA DERECHA Y PROSIGA EN RUMBO 256° HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL 231° DEL VOR/DME/DGO, HACIA EL FIJO UKIKI Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.			CLIMB VIA DGO R-210° TO D-10, TURN RIGHT AND PROCEED ON HEADING 256° TO INTERCEPT VOR/DME/DGO R-231° TO UKIKI AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.		
SALIDAS:	TAKNI UNO SESVA UNO MUTUB UNO SEKUB UNO BRAVO	(TAKNI1) (SESVA1) (MUTUB1) (SEKUB1B)	DEPARTURES:	TAKNI ONE SESVA ONE MUTUB ONE SEKUB ONE BRAVO	(TAKNI1) (SESVA1) (MUTUB1) (SEKUB1B)
ASCIENDA POR RADIAL 210° HASTA D-7 EFECTUE VIRAJE A LA IZQUIERDA Y PROSIGA EN ARCO 10 DME HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL VOR/DME/DGO, HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS TAKNI, SESVA, MUTUB, O SEKUB Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.			CLIMB VIA DGO R-210° TO D-7, TURN LEFT AND PROCEED ON 10 DME ARC, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING VOR/DME/DGO RADIAL TO TAKNI, SESVA, MUTUB, OR SEKUB AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.		
SALIDA:	DURANGO TRES BRAVO	(DGO3B)	DEPARTURE:	DURANGO THREE BRAVO	(DGO3B)
ASCIENDA POR RADIAL 210° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 7200 FT), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/DGO Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.			CLIMB VIA DGO R-210° TO D-7, DGO (OR 7200 FT IN CASE OF DME FAILURE), THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/DGO. AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.		

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/DGO:**(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/DGO:**

A/TO	VIKDO	V-10	UJ-32	9300
A/TO	TRC	V-20	UJ-20	9100
A/TO	BOPEM	V-37	UJ-37	8800
A/TO	SLW		J-29	8700
A/TO	CDR	V-12	UJ-6	9200
A/TO	ZCL	V-27	UJ-5	9200
A/TO	AGU		UJ-63	9400
A/TO	GDJ		UJ-27	9700
A/TO	TNY	V-37	UJ-37	9600
A/TO	MZT	V-20	J-29 UJ-20	9800
A/TO	CUL	V-10-12-27	UJ-6-32	9500
A/TO	CHX		UJ-5	9200
A/TO	DEL		UJ-27	9500