

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

ATIS 127.9 SMC 121.9
APP 119.3 EMER 121.5
TML 120.8
TWR 118.1

ELEV AD 5016 FT
VAR 8° E

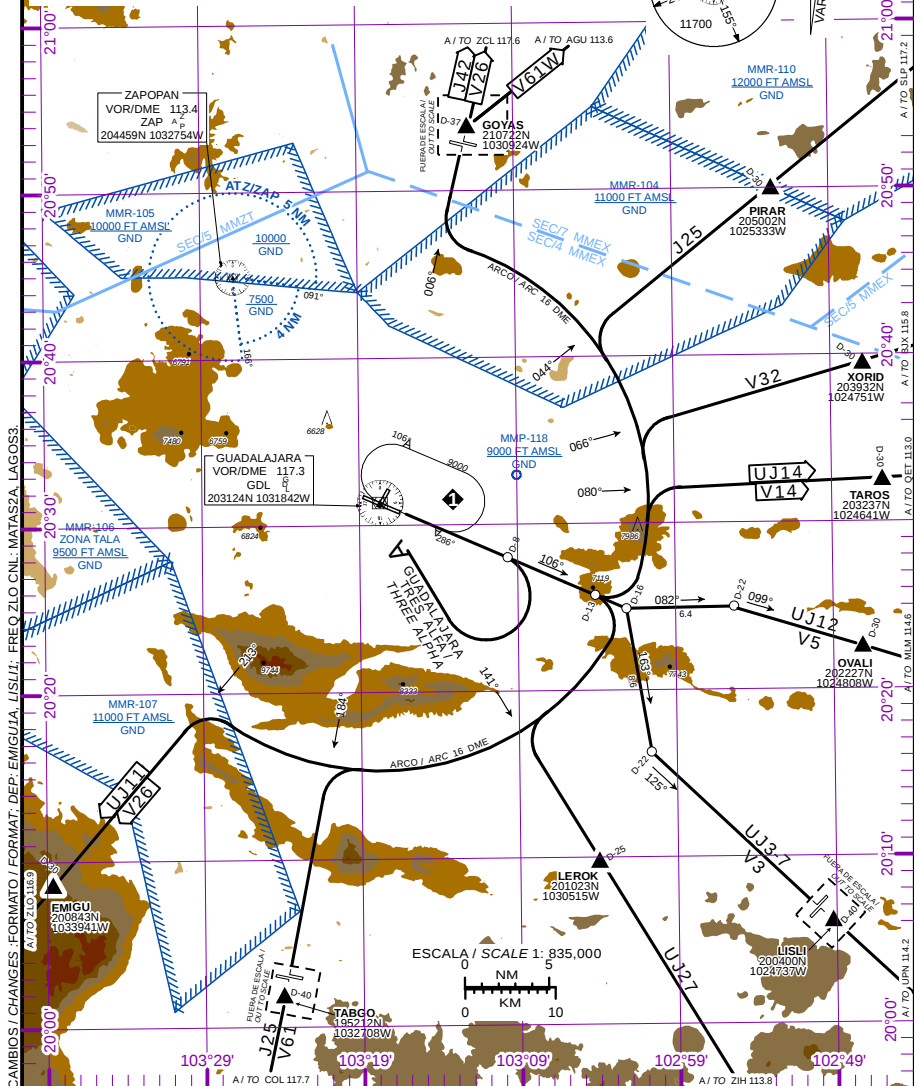
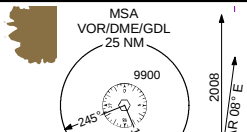
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA
DEPARTURE RWY 10

SALIDAS / DEPARTURES :
GOYAS DOS ALFA / TWO ALPHA (GOYAS2A)
PIRAR DOS / TWO (PIRAR2)
XORID UNO / ONE (XORID1)
TAROS DOS / TWO (TAROS2)
OVALI TRES / THREE (OVALI3)
LISLI UNO / ONE (LISLI1)
LEROK DOS / TWO (LEROK2)
TABGO DOS ALFA / TWO ALPHA (TABGO2A)
EMIGU UNO ALFA / ONE ALPHA (EMIGU1A)
GUADALAJARA TRES ALFA / THREE ALPHA (GDL3A)

ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN FT
DISTANCIAS EN NM / ALTITUDES, ELEVATIONS, HEIGHTS IN
FT DISTANCES IN NM

MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON
MAGNETICOS
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC



CAMBIOS / CHANGES: FORMATO / FORMAT: DEP-EMIGU1A, LISLI1, FREO ZLO CNL: MATASZA-LAGOS3

18-AGO-2016 AMDT AIRAC 09/16

SCT-DGAC-SENEAM

MMGL-SID-1

SALIDAS PISTA 10:

SALIDAS: GOYAS DOS ALFA (GOYAS2A)
PIRAR DOS (PIRAR2)
XORID UNO (XORID1)
TAROS DOS (TAROS2)

ASCIENDA POR **RADIAL 106°** HASTA **D-13**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN ARCO **16 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/GDL** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **GOYAS, PIRAR, XORID** O **TAROS** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: OVALI TRES (OVALI3)

ASCIENDA POR **RADIAL 106°** HASTA **D-16**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 082°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 099°** DEL **VOR/DME/GDL** HACIA EL FIJO **OVALI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM** HASTA ALCANZAR **11000 FT**

DEPARTURES RWY 10:

DEPARTURES: GOYAS TWO ALPHA (GOYAS2A)
PIRAR TWO (PIRAR2)
XORID ONE (XORID1)
TAROS TWO (TAROS2)

CLIMB VIA **GDL R-106°** TO **D-13 GDL**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **GDL 16 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/GDL** TO **GOYAS, PIRAR, XORID** OR **TAROS** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURE: OVALI THREE (OVALI3)

CLIMB VIA **GDL R-106°** TO **D-16 GDL**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **082° HEADING**, TO INTERCEPT **GDL R-099°** TO **OVALI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **280 FT/NM** UNTIL CROSSING **11000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.6% (FT/MIN)	373	467	560	653	747	840	933

SALIDA: LISLI UNO (LISLI1)

ASCIENDA POR **RADIAL 106°** HASTA **D-16**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 163°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 125°** DEL **VOR/DME/GDL** HACIA EL FIJO **LISLI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR **8000 FT**

DEPARTURE: LISLI ONE (LISLI1)

CLIMB VIA **GDL R-106°** TO **D-16 GDL**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **163° HEADING**, TO INTERCEPT **GDL R-125°** TO **LISLI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING **8000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.62% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

SALIDAS: LEROK DOS (LEROK2)
TABGO DOS ALFA (TABGO2A)
EMIGU UNO ALFA (EMIGU1A)

DEPARTURES: LEROK TWO (LEROK2)
TABGO TWO ALPHA (TABGO2A)
EMIGU ONE ALPHA (EMIGU1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 106°** HASTA **D-13**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN ARCO **16 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/GDL** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **LEROK, TABGO O EMIGU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB VIA **GDL R-106°** TO **D-13 GDL**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **GDL 16 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/GDL** TO **LEROK, TABGO OR EMIGU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **250 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9000 FT**

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **250 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.11% (FT/MIN)	333	417	500	583	667	750	833

SALIDA GUADALAJARA TRES ALFA (GDL3A)

DEPARTURE GUADALAJARA THREE ALPHA (GDL3A)

ASCIENDA POR **RADIAL 106°** HASTA **D-8 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 7100 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **11 NM** HACIA EL **VOR/DME/GDL** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB VIA **GDL R-106°** TO **D-8 GDL (OR 7100 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **11 NM** TO **VOR/DME/GDL** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **290 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9000 FT**

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **290 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.77% (FT/MIN)	387	483	580	677	773	870	967

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/GDL

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/GDL:

A/TO	AGU	V-61W		7700
A/TO	ZCL	V-26		7700
A/TO	SLP		J-25	8100
A/TO	BJX	V-32		8200
A/TO	QET	V-14	UJ-14	8200
A/TO	MLM	V-5	UJ-12	8500
A/TO	UPN	V-3	UJ-3	8600
A/TO	COL		J-25	10800
A/TO	ZLO	V-26		10700
A/TO	PVR	V-14S	UJ-14S	8200
A/TO	PVR	V-14	UJ-14	8200
A/TO	PVR	V-14N	UJ-14N	8000
A/TO	TNY	V-3-5	UJ-12	8300
A/TO	MZT		UJ-3	8100