

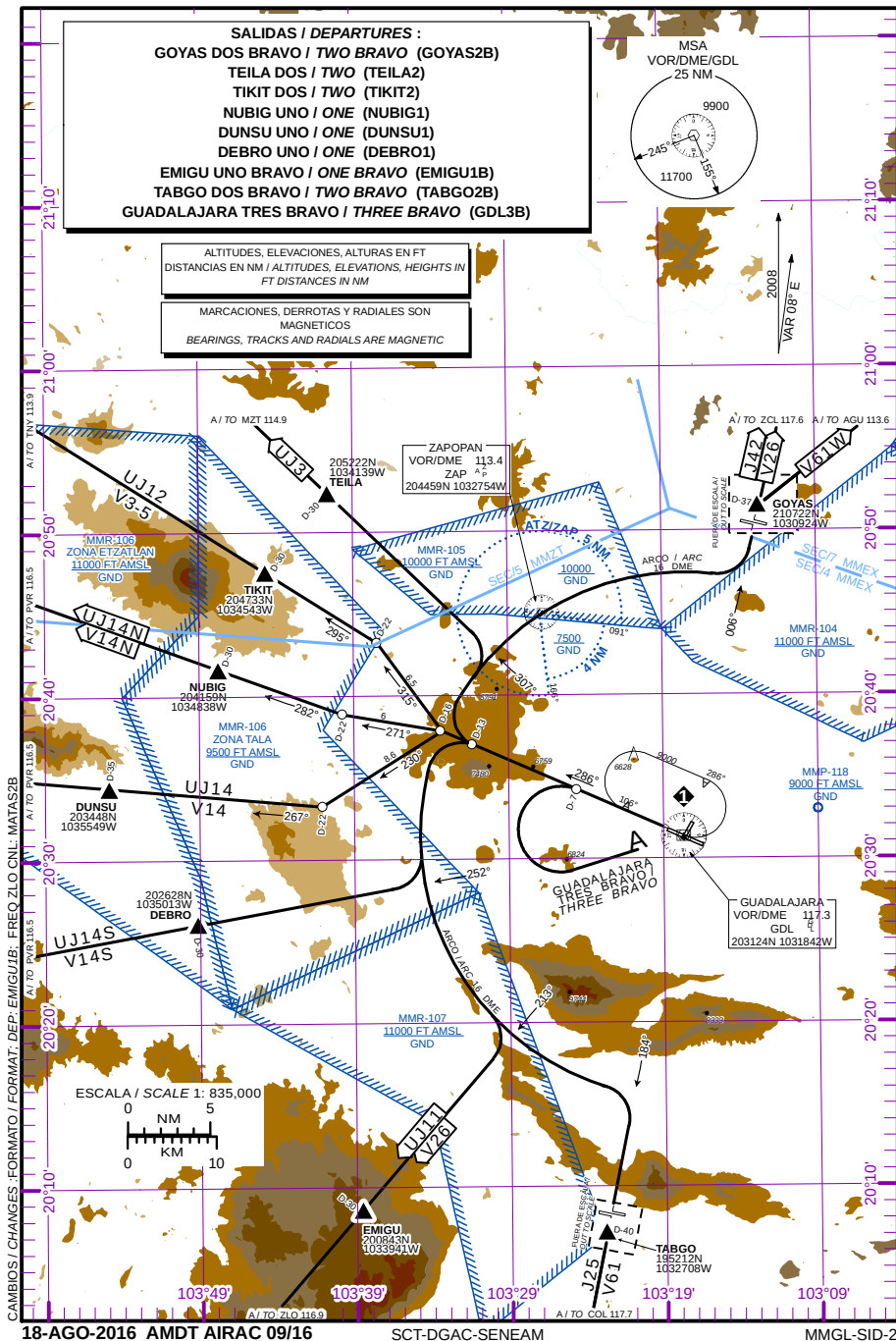
CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

ATIS 127.9 SMC 121.9
APP 119.3 EMER 121.5
TML 120.8
TWR 118.1

ELEV AD 5016 FT
VAR 8° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA
DEPARTURE RWY 28



SALIDAS PISTA 28:

**SALIDAS: GOYAS DOS BRAVO (GOYAS2B)
TEILA DOS (TEILA2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 286°** HASTA **D-13**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN ARCO **16 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/GDL** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **GOYAS** O **TEILA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **370 FT/NM** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

DEPARTURES RWY 28:

**DEPARTURES: GOYAS TWO BRAVO (GOYAS2B)
TEILA TWO (TEILA2)**

CLIMB VIA **GDL R-286°** TO **D-13 GDL**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **GDL 16 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/GDL** TO **GOYAS** OR **TEILA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **370 FT/NM** UNTIL CROSSING **10000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
6.08% (FT/MIN)	493	617	740	863	987	1110	1233

SALIDA: TIKIT DOS (TIKIT2)

ASCIENDA POR **RADIAL 286°** HASTA **D-16**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 315°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 295°** DEL **VOR/DME/GDL** HACIA EL FIJO **TIKIT** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **340 FT/NM** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

DEPARTURE: TIKIT TWO (TIKIT2)

CLIMB VIA **GDL R-286°** TO **D-16 GDL**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **315° HEADING**, TO INTERCEPT **GDL R-295°** TO **TIKIT** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **340 FT/NM** UNTIL CROSSING **10000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.59% (FT/MIN)	453	567	680	793	907	1020	1133

SALIDA: NUBIG UNO (NUBIG1)

ASCIENDA POR **RADIAL 286°** HASTA **D-16**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 271°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 282°** DEL **VOR/DME/GDL** HACIA EL FIJO **NUBIG** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: NUBIG ONE (NUBIG1)

CLIMB VIA **GDL R-286°** TO **D-16 GDL**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **271° HEADING**, TO INTERCEPT **GDL R-282°** TO **NUBIG** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

SALIDA: DUNSU UNO (DUNSU1)

ASCIENDA POR **RADIAL 286°** HASTA **D-16**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 230°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 267°** DEL **VOR/DME/GDL** HACIA EL FIJO **DUNSU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: DUNSU ONE (DUNSU1)

CLIMB VIA **GDL R-286°** TO **D-16 GDL**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **230° HEADING**, TO INTERCEPT **GDL R-267°** TO **DUNSU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

LAS SALIDAS **NUBIG UNO** Y **DUNSU UNO** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9500 FT**

THE SID's **NUBIG ONE** AND **DUNSU ONE** REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **280 FT/NM** UNTIL CROSSING **9500 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.60% (FT/MIN)	373	467	560	653	747	840	933

**SALIDAS: DEBRO UNO (DEBRO1)
EMIGU UNO BRAVO (EMIGU1B)
TABGO DOS BRAVO (TABGO2B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 286°** HASTA **D-13**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN ARCO **16 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/GDL** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **DEBRO**, **EMIGU** O **TABGO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

**DEPARTURES: DEBRO ONE (DEBRO1)
EMIGU ONE BRAVO (EMIGU1B)
TABGO TWO BRAVO (TABGO2B)**

CLIMB VIA **GDL R-286°** TO **D-13 GDL**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **GDL 16 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/GDL** TO **DEBRO**, **EMIGU** OR **TABGO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **390 FT/NM** HASTA ALCANZAR **11000 FT**

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **390 FT/NM** UNTIL CROSSING **11000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
6.41% (FT/MIN)	520	650	780	910	1040	1170	1300

SALIDA GUADALAJARA TRES BRAVO (GDL3B)

ASCIENDA POR **RADIAL 286°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 6800 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/GDL** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE GUADALAJARA THREE BRAVO (GDL3B)

CLIMB VIA **GDL R-286° TO D-7 GDL (OR 6800 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/GDL** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM** HASTA ALCANZAR **8000 FT**

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **280 FT/NM** UNTIL CROSSING **8000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.60% (FT/MIN)	373	467	560	653	747	840	933

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/GDL

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/GDL:

A/TO	AGU	V-61W		7700
A/TO	ZCL	V-26		7700
A/TO	SLP		J-25	8100
A/TO	BJX	V-32		8200
A/TO	QET	V-14	UJ-14	8200
A/TO	MLM	V-5	UJ-12	8500
A/TO	UPN	V-3	UJ-3	8600
A/TO	COL		J-25	10800
A/TO	ZLO	V-26		10700
A/TO	PVR	V-14 S	UJ-14 S	8200
A/TO	PVR	V-14	UJ-14	8200
A/TO	PVR	V-14 N	UJ-14 N	8000
A/TO	TNY	V-3-5	UJ-12	8300
A/TO	MZT		UJ-3	8100