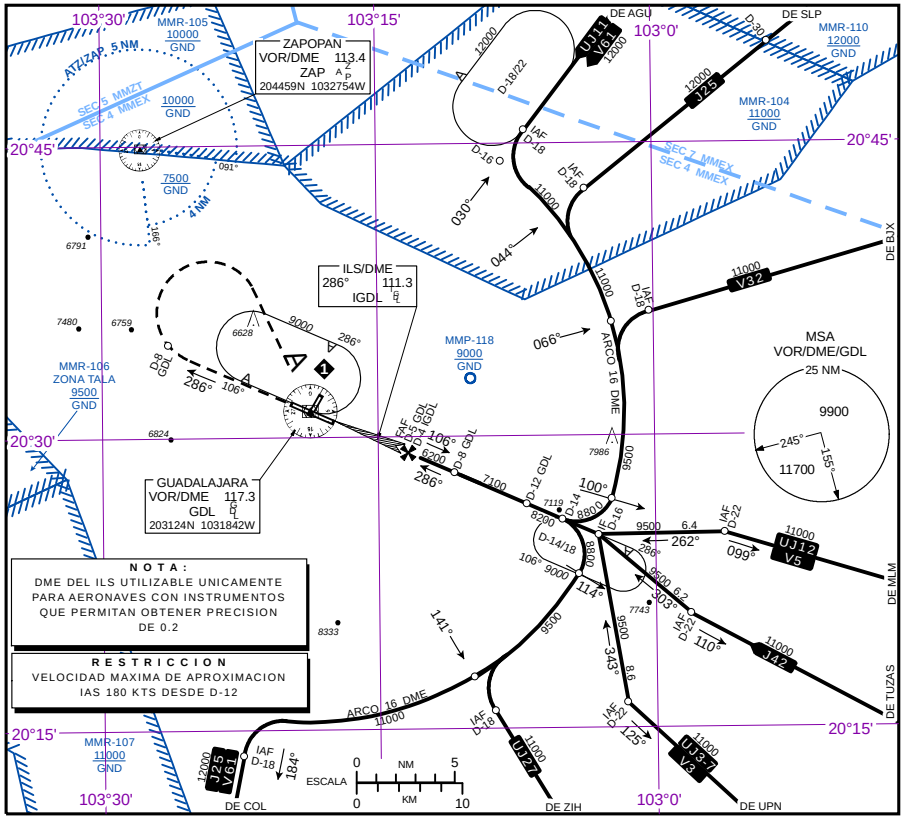
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS

ATIS	127.9
APP	119.3
TML	120.8
TWR	118.1
SMC	121.9
EMERG	121.5

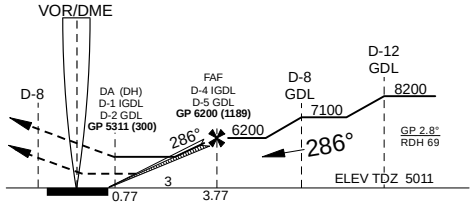
ELEV AD 5016 FT
VAR 8° E

GUADALAJARA
ILS/DME 2 PISTA 28
LOC PISTA 28



N O T A :
DME DEL ILS UTILIZABLE UNICAMENTE PARA AERONAVES CON INSTRUMENTOS QUE PERMITAN OBTENER PRECISION DE 0.2

R E S T R I C C I O N
VELOCIDAD MAXIMA DE APROXIMACION IAS 180 KTS DESDE D-12



APROXIMACION FRUSTRADA

ASCIENDA EN RADIAL 286° HASTA D-8 Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/GDL HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CAMBIOS: MMP-118; SIMBOLOGIA; SECTORES; MSA; DR; DIST; DESIGNADOR.

DIRECTO PISTA 28

CAT	ILS DA (DH) 5311 (300) COMPLETO	ILS DA (DH) 5311 (300) SIN SALS	LOC MDA (MDH) 5420 (404) ALS	LOC MDA (MDH) 5420 (404) SIN ALS
A	3/4 (1200 M)	1 (1600 M)	3/4 (1200 M)	1 (1600 M)
B				
C			1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)
D				
NO REGULARES	DA (DH) 5361 (350) 1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)

CIRCULANDO

CAT	MDA (MDH)
A	5560 (544) - 1 (1600 M)
B	
C	5600 (584) - 1 1/2 (2400 M)
D	5900 (884) - 3 (4800 M)

VELOCIDAD GS	(KTS)	60	80	100	120	140	160	180	200
GP 2.8°	(FT/MIN)	297	396	495	594	693	792	892	991
FAF AL THR 3.77	(MIN:SEC)	3:46	2:50	2:16	1:53	1:37	1:25	1:15	1:07