

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMHO – HERMOSILLO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. IGNACIO PESQUEIRA GARCIA

MMHO AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO		
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	290544.9296N 1110252.2906W en cruce de pistas 05/23 y 11/29
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	10 KM al W de la ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia:	191 M (627 FT) / 39° C
4	Variación magnética/Cambio anual:	11° E / NOV 2014
5	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: e-mail:	Aeropuerto de Hermosillo, S.A. de C.V. Carretera Bahía de Kino, KM 9.5 Col. La Manga Hermosillo, Son. 01(662)2 61 00 00 01(662)2 61 01 23 01(662)2 61 01 42 OPS: 01(662)2 61 04 80 ssanabria@aeropuertosgap.com.mx
6	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
7	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO		
1	AD:	1300/0700 TSM 1300/0700 TVM
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	El Estado de Sonora NO CAMBIA su Horario Local al de Verano. Extensión de servicios a solicitud.

MMHO AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO		
1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Se cuenta con dos empresas especializadas en carga, con equipo moderno que permiten manipular cargas hasta de 5 000 Kgs.
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JP-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A-1: 1 820,000 L. 6 unidades auto tanque: 750 L/min. 4 unidades dispensador/plataforma: 750 L/min. GASAVION 100/130: 80,000 L. Dispensador estacionario: 18.9 L/seg.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	Se cuenta con tres talleres autorizados para los servicios de reparaciones mayores de planeadores clase 1 y 2, motores clase 1, hélices clase 1 y 2 y accesorios clase única.
7	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS		
1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Taxis, arrendadoras de autos y autobuses locales
4	Instalaciones y servicios médicos:	Se cuenta con servicio de atención de urgencias médicas
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero automático, Casas de Bolsa y buzón postal
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	VII
2	Equipo de salvamento:	OSHKOSH TI-3000 (E-01) Agua (Lts) 11,354 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 4,800 PQS (Kgs) 250 OSHKOSH Striker 1500 (E-02) Agua (Lts) 5,677 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 2,800 PQS (Kgs) 250 RESCATE (R-01) Capacidad de Carga (kg) 4,500 VEHÍCULO DE APOYO (A-01) Vehículo VAN para transporte de equipo médico CISTERNA (C-01) Agua (Lts) 10,000
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Tractor equipado con desbaradora y una barredora
2	Prioridades de limpieza:	1. Pista 2. Rodajes 3. Plataforma Comercial 4. Plataforma General
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año

MMHO AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma Comercial: Concreto - Posiciones 1, 7 , 8 , 9 y 10 (concreto): 60 R/A/X/T - Posiciones 2 , 3 , 4 , 5 y 6 (concreto): 50 R/A/X/T - Carreteo (concreto): 50 R/A/X/T Plataforma de Aviación General: Concreto - Carreteo (concreto): 53 R/A/X/T - Posición 1 a la 16 (concreto): 53 R/A/X/T Plataforma de pernocta
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A : 23M / CONC / 43 R/A/X/T Rodaje B : 23M / CONC / 50 R/A/X/T Rodaje C : 23M / ASPH / 36 F/A/X/T Rodaje D : 23M / ASPH / 52 F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señalamiento horizontal identificado por el número designador del puesto de estacionamiento en plataforma. Líneas de guía desde los rodajes hasta el puesto de estacionamiento en plataforma. El estacionamiento en plataforma es solo por guía visual del señalamiento horizontal.
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	Se cuenta con señalamiento horizontal en la pista 05/23, con señalamiento de umbral, número designador de pista, eje de pista, zonas de contacto y borde de pista, así como iluminación de umbral, de borde y de extremo de pista.
3	Barras de parada:	Se cuenta con 4 señalamientos horizontales de barra de parada en los rodajes A, B, C y D, antes de entrar a pista 05/23, y 2 más en rodaje D, antes del cruce de cabecera pista 29.
4	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMHO AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0300 TSM 1200/0200 TVM
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	No disponible
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Briefing e Información telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	Información Alfa numérica (METAR, TAF, Avisos CT y SIGMET)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapas de tiempo significativo; de vientos y de temperaturas en altura
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Monitor para presentar imágenes y gráficos
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMHO AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
05	058.81 GEO 047.90 MAG	2300x45	ASPH / 57 F/B/X/T	290516.6597N 1110345.4092W	184 M (604FT)
23	238.81 GEO 227.90 MAG	2300x45	ASPH / 57 F/B/X/T	290555.3865N 1110232.6376W	191 M (627 FT)
Pendiente de RWY- SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
THR 23 a THR 05 los primeros 380 M pendiente 0.57% los siguientes 600 M pendiente de 0.32% los siguientes 720 M pendiente de 0.20% y los últimos 600 M pendiente de 0.21%	NIL	NIL	2420 x150	NIL	NIL
THR 23 a THR 05 los primeros 380 M pendiente 0.57% los siguientes 600 M pendiente de 0.32% los siguientes 720 M pendiente de 0.20% y los últimos 600 M pendiente de 0.21%	NIL	NIL	2420x150	NIL	NIL

MMHO AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
05	2300	2300	2300	2300	NIL
23	2300	2300	2300	2300	

MMHO AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designa- dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	Observa- ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2300 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
23	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2300 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMHO AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento LDI y LGT: Anemómetro LDI y LGT:	NIL Anemómetro en TWR, no cuenta con iluminación
3	Luces de borde y de eje de TWY:	Luces de borde en rodaje A, B, C y D No hay luces de eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Se cuenta con una planta de emergencia de ayudas visuales. Tiempo de conmutación: 3 segundos
5	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Hermosillo	118.7 MHZ	1300/0300 UTC	NIL
APP	Aproximación Hermosillo	121.4 MHZ	1300/0300 UTC	NIL
FPQ	Información de Vuelo Hermosillo	122.30 MHZ	1300/0300 UTC	Plan de Vuelo Grabado Tel: (622) 261 11 85
EMERG	Emergencia Hermosillo	121.5 MHZ	1300/0300 UTC	NIL

MMHO AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 11° E NOV 2014	HMO	112.8 MHZ	H24	290543.96 N 1110307.44 W	NIL	NIL