

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

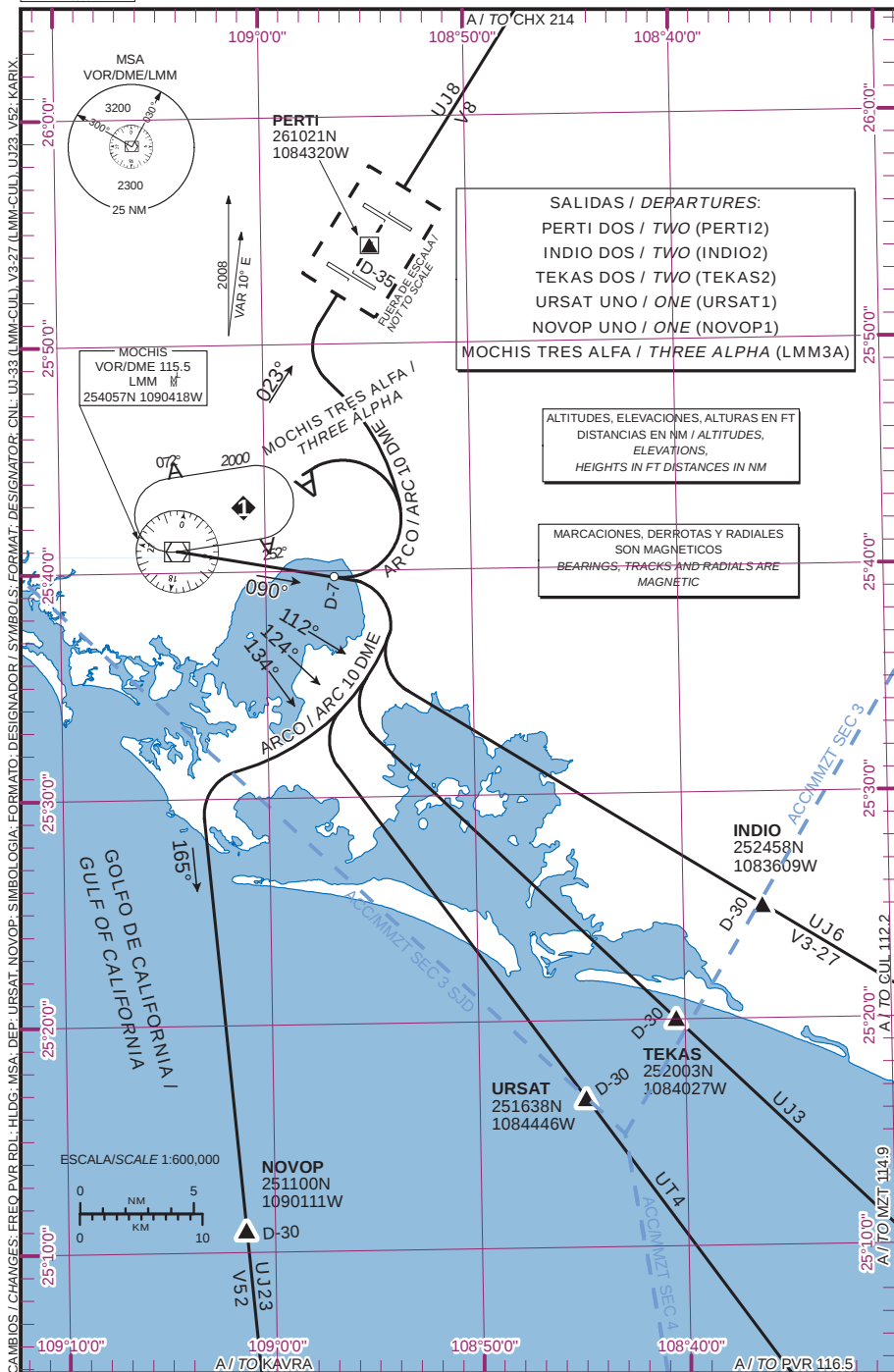
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TWRI/APP 118.8
ACC/IMMZT SEC 3 128.0
ACC/IMMZT SEC 3 SJD 126.7
ACC/IMMZT SEC 4 124.4

ELEV AD 16 FT

VAR 10° E

LOS MOCHIS
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
VALLE DEL FUERTE
DEPARTURE RWY 09



SALIDAS PISTA 09:**DEPARTURES RWY 09:****SALIDA: PERTI DOS (PERTI2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 090°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 023°** DEL **VOR/DME/LMM** HACIA EL FIJO **PERTI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: PERTI TWO (PERTI2)

CLIMB VIA **LMM R-090°** TO **D-7**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON **10 DME ARC** TO INTERCEPT **R-023°** FROM **VOR/DME/LMM** TO **PERTI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

**SALIDAS: INDIO DOS (INDIO2)
TEKAS DOS (TEKAS2)
URSAT UNO (URSAT1)
NOVOP UNO (NOVOP1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 090°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL** CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/LMM** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **INDIO, TEKAS, URSAT O NOVOP** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

**DEPARTURES: INDIO TWO (INDIO2)
TEKAS TWO (TEKAS2)
URSAT ONE (URSAT1)
NOVOP ONE (NOVOP1)**

CLIMB VIA **LMM R-090°** TO **D-7**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **10 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/LMM** TO **INDIO, TEKAS, URSAT OR NOVOP** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

SALIDA: MOCHIS TRES ALFA (LMM3A)

ASCIENDA POR **RADIAL 090°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1500 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/LMM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: MOCHIS THREE ALPHA (LMM3A)

CLIMB VIA **LMM R-090°** TO **D-7 (OR 1500 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/LMM**. AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS**.

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/LMM:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/LMM:

2400 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES