

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

FIS	126.9
TWR	118.3
APP	121.2
EMERG	121.5
ACC / MMID SEC 2	125.8
ACC / MMID SEC 4	125.2
ACC / MMID SEC 5	123.75

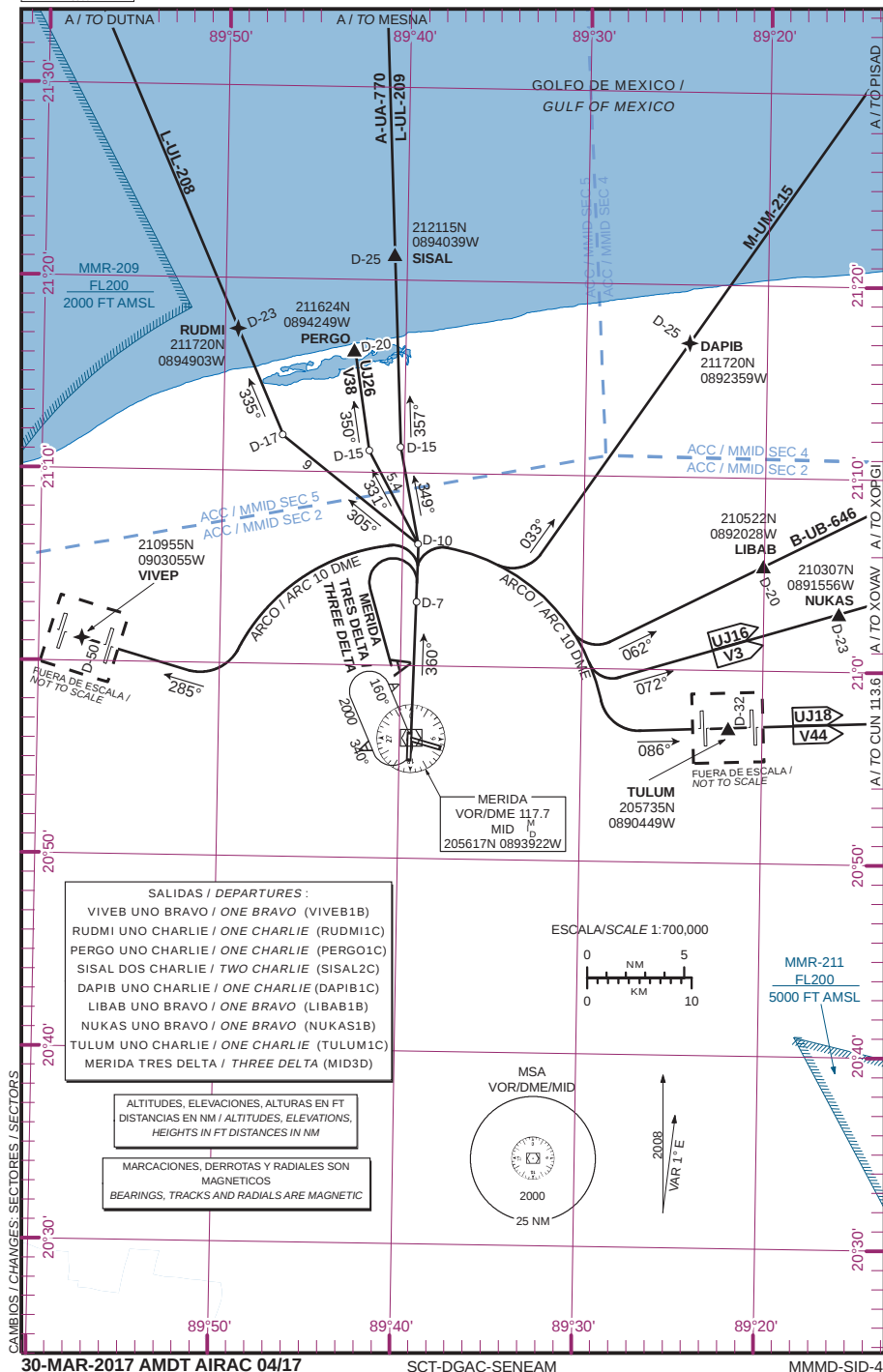
ELEV AD 38 FT

VAR 1° E

MERIDA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

DEPARTURE RWY 36



SALIDAS PISTA 36:

SALIDA: VIVEP UNO BRAVO (VIVEP1B)
 ASCIENDA POR **RADIAL 360°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 285°** DEL **VOR/DME/MID** HACIA EL FIJO **VIVEP** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: RUDMI UNO CHARLIE (RUDMI1C)
 ASCIENDA POR **RADIAL 360°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 305°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 335°** DEL **VOR/DME/MID** HACIA EL FIJO **RUDMI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: PERGO UNO CHARLIE (PERGO1C)
 ASCIENDA POR **RADIAL 360°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 331°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 350°** DEL **VOR/DME/MID** HACIA EL FIJO **PERGO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: SISAL DOS CHARLIE (SISAL2C)
 ASCIENDA POR **RADIAL 360°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 349°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 357°** DEL **VOR/DME/MID** HACIA EL FIJO **SISAL** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDAS: DAPIB UNO CHARLIE (DAPIB1C)
LIBAB UNO BRAVO (LIBAB1B)
NUKAS UNO BRAVO (NUKAS1B)
TULUM UNO CHARLIE (TULUM1C)

ASCIENDA POR **RADIAL 360°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MID** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **DAPIB, LIBAB, NUKAS** O **TULUM** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: MERIDA TRES DELTA (MID3D)

ASCIENDA POR **RADIAL 360°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1500 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MID** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MID:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MID:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES

DEPARTURES RWY 36:

DEPARTURE: VIVEP ONE BRAVO (VIVEP1B)
 CLIMB VIA **MID R-360°** TO **D-7 MID**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **MID 10 DME ARC** TO INTERCEPT **MID R-285°** FROM **VOR/DME/MID** TO **VIVEP** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURE: RUDMI ONE CHARLIE (RUDMI1C)
 CLIMB VIA **MID R-360°**, TO **D-10 MID**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **305° HEADING** TO INTERCEPT **MID R-335°** TO **RUDMI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURE: PERGO ONE CHARLIE (PERGO1C)
 CLIMB VIA **MID R-360°**, TO **D-10 MID**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **331° HEADING** TO INTERCEPT **MID R-350°** TO **PERGO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURE: SISAL TWO CHARLIE (SISAL2C)
 CLIMB VIA **MID R-360°**, TO **D-10 MID**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **349° HEADING** TO INTERCEPT **MID R-357°** TO AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURES: DAPIB ONE CHARLIE (DAPIB1C)
LIBAB ONE BRAVO (LIBAB1B)
NUKAS ONE BRAVO (NUKAS1B)
TULUM ONE CHARLIE (TULUM1C)

CLIMB VIA **MID R-360°** TO **D-7 MID**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **MID 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MID** TO **DAPIB, LIBAB, NUKAS** OR **TULUM** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURE: MERIDA THREE DELTA (MID3D)

CLIMB VIA **MID R-360°** TO **D-7 MID (OR 1500 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MID** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.