

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
32 37 50.03 N 115 14 29.92 W
ELEV AD 22.5 M

TWR/APP 118.2
VOR/DME 115.0
ATIS 127.6
AFTN - MMML

MEXICALI
AEROPUERTO INTL.
INTL. AIRPORT

GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA

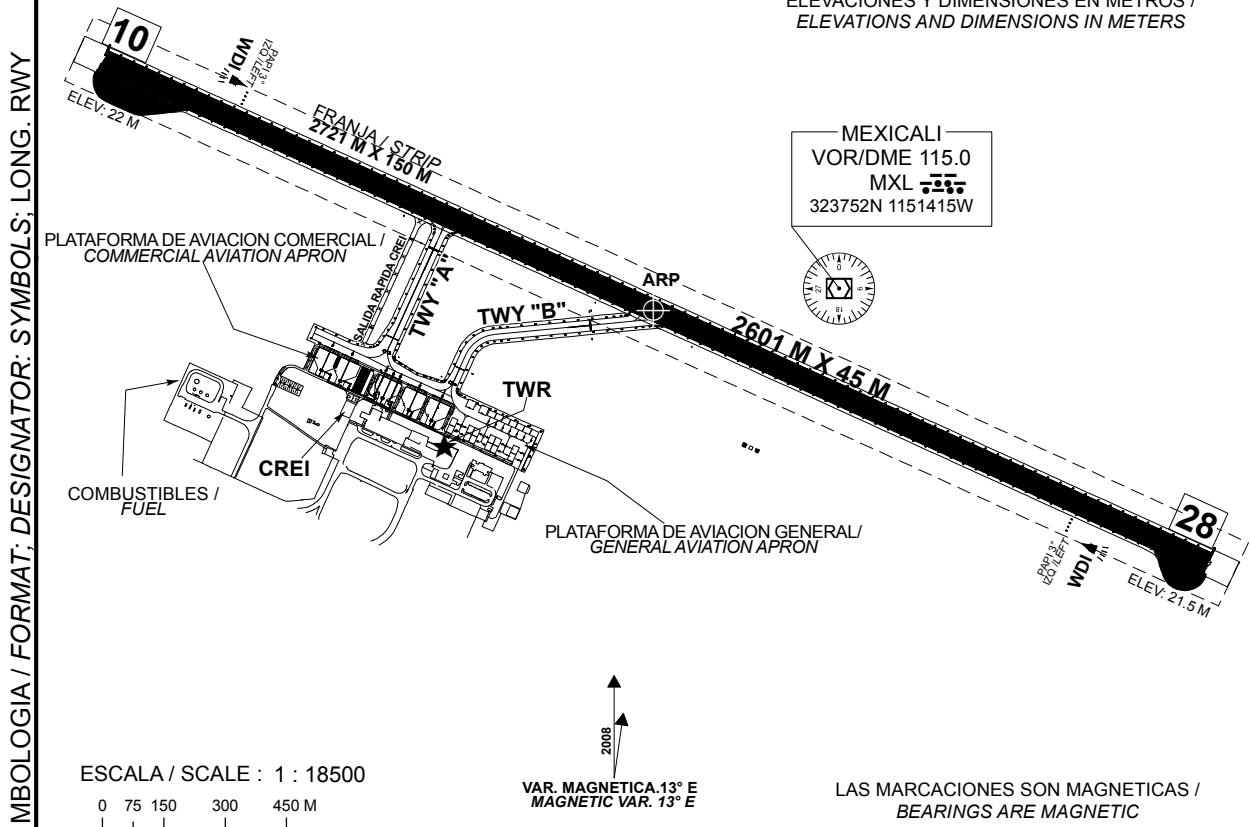
**CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
10	104.72°	32 38 10.03 N 115 15 13.86 W	77 R/B/W/T	ASFALTO / ASPHALT
28	284.72°	32 37 30.03 N 115 13 45.99 W		

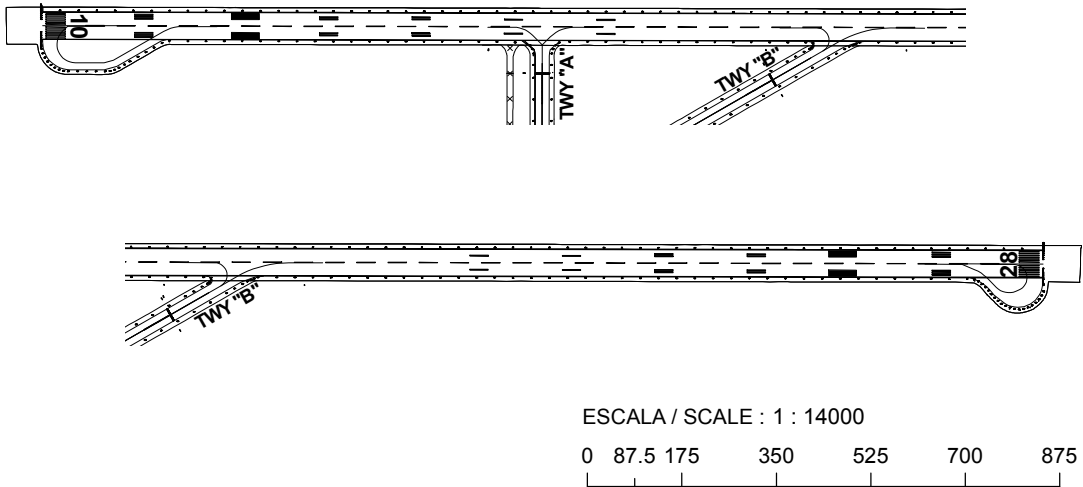
**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDE	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	95 R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
B		68 R/B/W/T	

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



**SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 10/28 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 10/28 AND EXIT TWY**



MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF	ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS
	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT	
	RWY 10 / 28	
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	600-2 (3200 M)	800 – 2 (3200 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	300-1 (1600M)	

NOTAS / REMARKS:

AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO./ **FUEL DUMPING** WICH MAY BE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT.

RUTA/ROUTE
V-5-41 MXL-PPE

AREA DE DESCARGA/DUMPING AREA
ENTRE/BETWEEN VOR/DME/MXL Y VOR/DME/PPE

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO / **EVENTUAL WEEDING** AT SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS / **CAUTION:** FLUCK OF BIRDS CROSSING THE RUNWAYS TRACKS.

EN PLATAFORMA COMERCIAL **PROHIBIDO** SALIR POR **PROPIO IMPULSO** A TODA AERONAVE MAYOR DE **40 000 KG** PARA EVITAR DAÑOS AL EDIFICIO TERMINAL/ IN COMMERCIAL AVIATION APRON, AIRCRAFT HEAVIER THAN 40 000 KG MUST EXIT ONLY BY BEING TOWED, SO AS TO AVOID ANY DAMAGES TO THE TERMINAL BUILDING