

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

D-ATIS	127.65
LLEGADAS	129.6
APP	121.2
FINAL MEX	119.75
EMERG	121.5

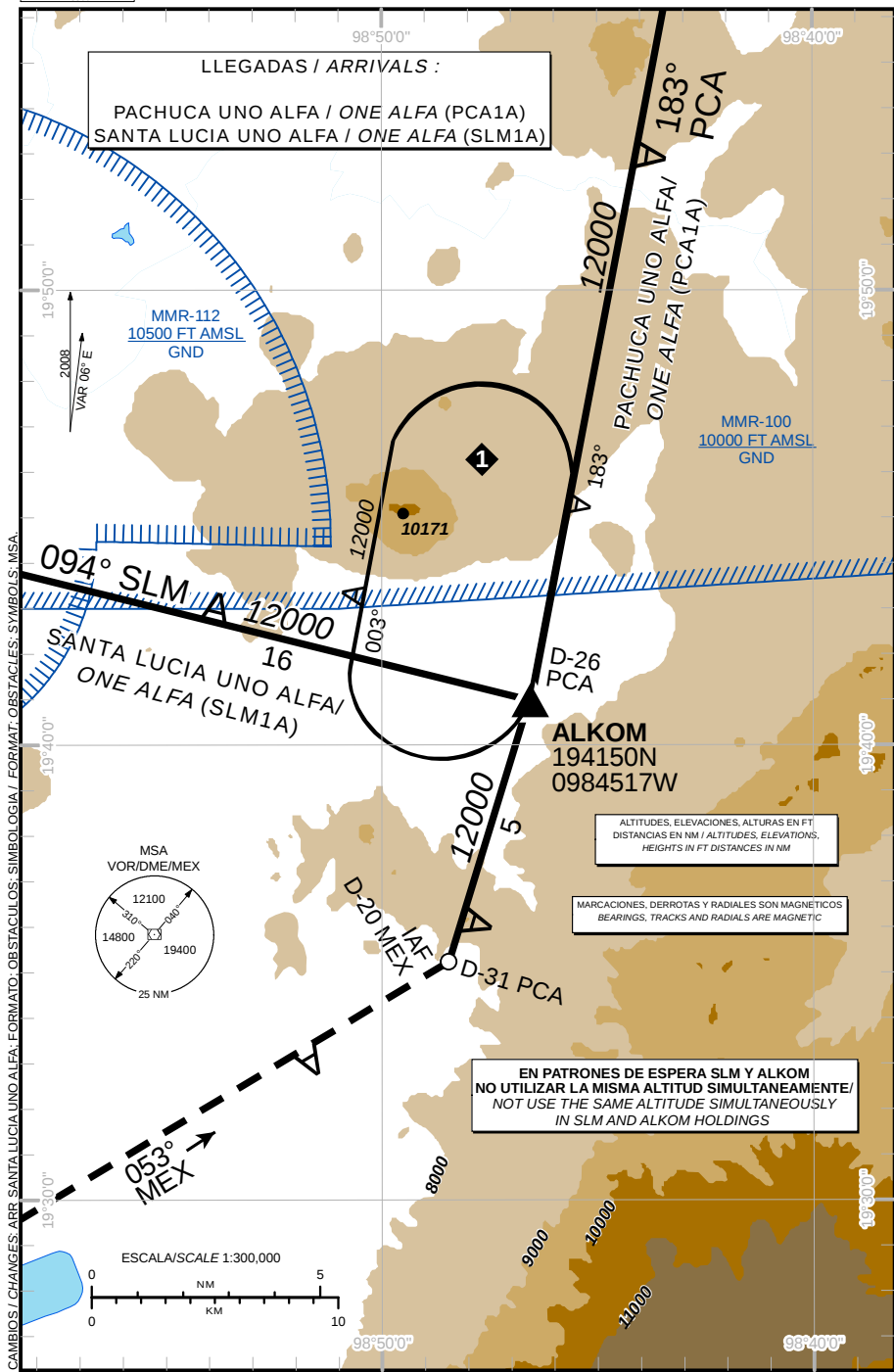
ELEV AD 7316 FT

VAR 6° E " AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT "

BENITO JUAREZ

ARRIVAL RWY 23 R/L

MEXICO



LLEGADAS PISTAS 23R/L:**ARRIVALS RUNWAYS 23R/L:****PACHUCA UNO ALFA (PCA1A)****PACHUCA ONE ALFA (PCA1A)**

ABANDONE VOR/DME/PCA EN RADIAL 183°
MANTENIENDO A 12000 FT HASTA D-31 DEL
VOR/DME/PCA Y ESPERE AUTORIZACION
PARA EFECTUAR PROCEDIMIENTO DE
APROXIMACION.

FROM PCA VOR ON PCA R-183° AT 12000 FT
TO D-31 PCA AND WAIT FOR ATC
INSTRUCTIONS TO CONTINUE WITH THE
APPROACH PROCEDURE.

SANTA LUCIA UNO ALFA (SLM1A)**SANTA LUCIA ONE ALFA (SLM1A)**

ABANDONE VOR/DME/SLM EN RADIAL 094°
MANTENIENDO 12000 FT HASTA EL FIJO
ALKOM, EFECTUE VIRAJE A LA DERECHA E
INTERCEPTE EL RADIAL 183° DEL
VOR/DME/PCA HASTA D-31 Y ESPERE
AUTORIZACION PARA EFECTUAR
PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION.

FROM SLM VOR ON SLM R-094° AT 12000 FT
TO ALKOM, TURN RIGHT TO INTERCEPT
PCA R-183° TO D-31 PCA AND WAIT FOR
ATC INSTRUCTIONS TO CONTINUE WITH
THE APPROACH PROCEDURE.

LAS TRAYECTORIAS DE LLEGADA SE
PUEDEN VARIAR DE ACUERDO CON
INSTRUCCIONES DEL ATC, MEDIANTE
VECTORES RADAR Y/O CAMBIO DE
VELOCIDAD.

THESE ARRIVAL INSTRUCTIONS CAN BE
CHANGED IN ACCORDANCE WITH ATC
INSTRUCTIONS BY MEANS OF RADAR
VECTORS AND/OR SPEED CHANGES.

SI POR RAZONES DE PERFORMANCE DE LA
AERONAVE NO SE PUEDE CUMPLIR CON
ESTOS AJUSTES DE VELOCIDAD Y/O
ALTITUD, SE DEBERA INFORMAR AL ATC,
CON EL FIN DE LOGRAR LA SEPARACION
REQUERIDA LO ANTES POSIBLE.

IF DUE TO AIRCRAFT PERFORMANCE YOUR
AIRCRAFT CANNOT ADJUST TO THE SPEED
AND/OR ALTITUDE RESTRICTIONS, PLEASE
INFORM ATC AS SOON AS POSSIBLE SO
THAT THE PROPER AIRCRAFT SEPARATION
CAN BE MAINTAINED.