

CARTA DE SALIDA  
NORMALIZADA VUELO  
POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT  
(SID)

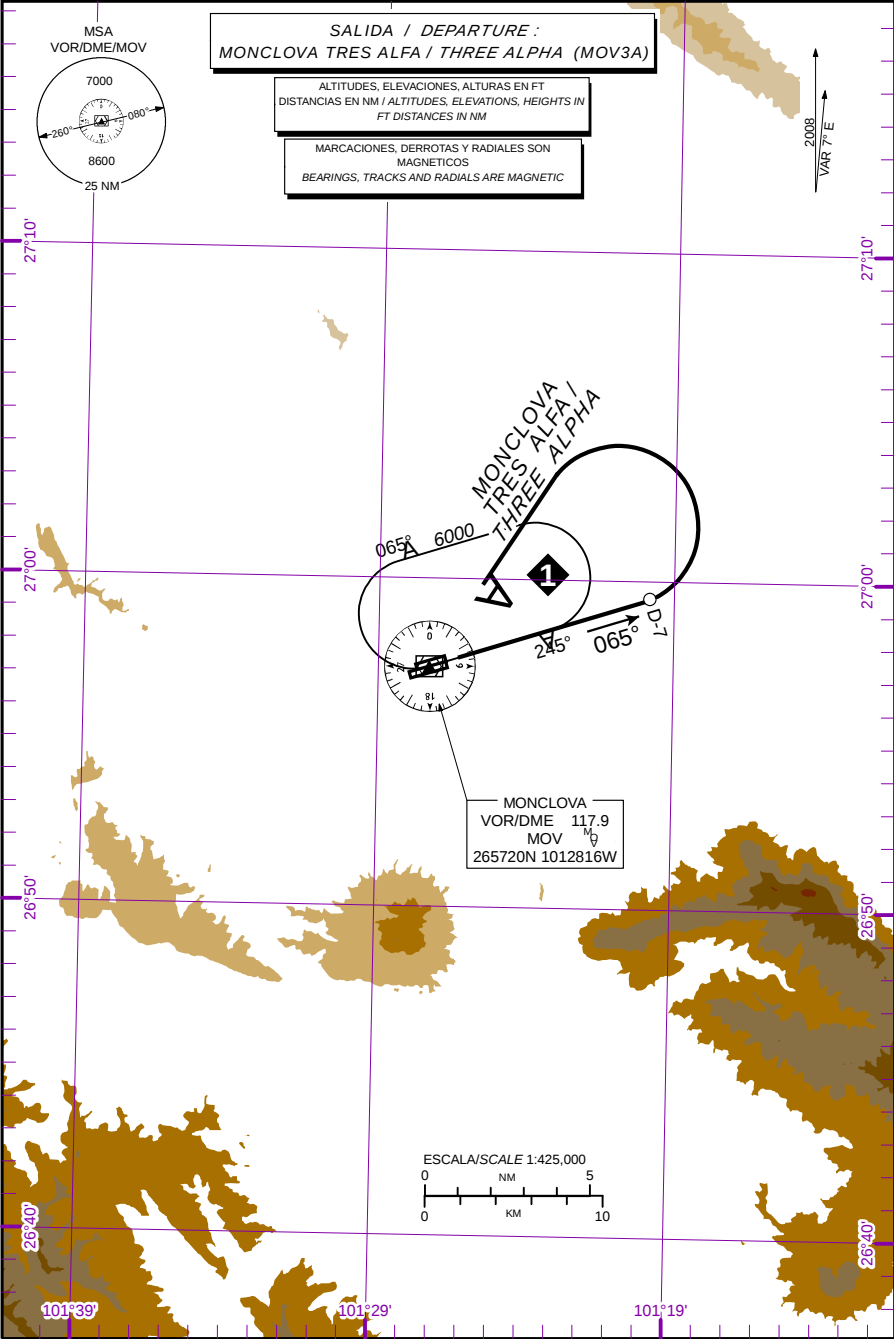
AFIS

118.9

ELEV AD 1864 FT  
VAR 7° E

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500

MONCLOVA  
AD INTL / INTL AD  
VENUSTIANO CARRANZA  
DEPARTURE RWY 06R



**SALIDA PISTA 06R:****DEPARTURE RWY 06R:****SALIDA: MONCLOVA TRES ALFA (MOV3A)****DEPARTURE: MONCLOVA THREE ALPHA (MOV3A)**

ASCIENDA POR RADIAL **065°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 3200 FT)** EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MOV** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

*CLIMB VIA MOV R-065° TO D-7 MOV (OR 3200 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MOV. AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.*

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MOV:**

**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MOV:**

|      |       |         |       |      |
|------|-------|---------|-------|------|
| A/TO | PNG   | V-55    | UJ-31 | 3000 |
| A/TO | NLD   | V-20    | UJ-20 | 5400 |
| A/TO | REX   | V-2     | UJ-2  | 7700 |
| A/TO | MTY   | V-23-42 | UJ-15 | 7700 |
| A/TO | SLW   | V-55    | UJ-31 | 6800 |
| A/TO | TNY   |         | UT-1  | 7200 |
| A/TO | TRC   | V-2-20  | UJ-20 | 7700 |
| A/TO | DEL   | V-42    | UJ-2  | 6000 |
| A/TO | URKOM |         | UT-3  | 6000 |
| A/TO | XOXIL |         | UJ-15 | 6000 |