

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMMV – MONCLOVA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
VENUSTIANO CARRANZA

AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	265719.80 N 1012815.74 W en el VOR/DME
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	5.2 NM en radial 160° del centro de la ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia:	568 M (1864 FT) /
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	No disponible
5	Variación magnética/Cambio anual:	7° E DIC 08 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex:	Servicios Estatales Aeroportuarios (SEA) Libramiento Poniente y carretera federal 30 Cd. Frontera, Coah. 01 (866) 634 2001 y 01 (866) 641 0018 www.sea.gob.mx seacoah@prodigy.net.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	Ninguna

AD 2.3 – HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	No disponible
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	No disponible
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	No disponible
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1 72,000 L GASAVION 100/130 15,000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	No disponible
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	No disponible
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	No disponible
7	Observaciones:	El combustible esta concesionado a ANTAIR/AHMSA

AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	En la ciudad
3	Transporte:	Taxis y transporte de hotel
4	Instalaciones y servicios médicos:	En la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	En la ciudad
6	Oficina de turismo:	En la ciudad
7	Observaciones:	Ninguna

AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	III
2	Equipo de salvamento:	Vehículo de ataque rápido modelo THG350 marca Chevrolet 1994 equipado con 300 L de agua ligera AFFF y 200 KG de polvo químico seco ABC
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Grúas AHMSA capacidad 150 toneladas 18 M de altura
4	Observaciones:	Ninguna

AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO - REMOCION DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Desbaradora
2	Prioridades de limpieza:	Franjas de seguridad de pistas, calles de rodaje y de plataforma
3	Observaciones:	Ninguna

AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓPN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma comercial: 7,080 M2
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: ancho 29 M superficie 3,915 M2 Rodaje B: ancho 29 M superficie 3,915 M2
3	Emplazamiento y elevación ACL:	No disponible
4	Puntos de verificación VOR/INS:	No disponible
5	Observaciones:	Ninguna

AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señalamiento horizontal reflejante Señalamiento vertical iluminado durante la noche
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	Iluminación de borde de pista
3	Barras de parada:	No disponible
4	Observaciones:	Ninguna

AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	a	b	c

AD 2.11 – INFORMACION METEOROLOGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	No disponible
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	
9	Dependencias ATS que reciben información:	
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
06R		2100 x 45		265703.795 N 1012852.696 W	THR 566 M (1857 FT)
24L		2100 x 45		265724.360 N 1012738.889 W	THR 567 M (1861 FT)
06L		1458 x 20		265719.823 N 1012835.487 W	THR 566 M (1857 FT)
24R		1458 x 20		265733.882N 1012745.016 W	THR 564 M (1851 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12

AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
06L	1315	1458	1458	1458	
24R	1458	1458	1458	1315	
06R	1900	2100	2100	2015	
24L	2015	2100	2100	1900	

AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designa- dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observa- ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06R	NIL	Verde	Ver AD MMMV-0	NIL	NIL	2008 M 50 M Blanca LIM	Roja	NIL	NIL
24L	NIL	Verde	Ver AD MMMV-0	NIL	NIL	2008 M 50 M Blanca LIM	Roja	NIL	NIL
06I/24R	NIL	NIL	Ver AD MMMV-0	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Faro giratorio sobre TWR, luces blancas y verdes, 12 giros completos cada minuto y se utiliza en IMC y por la noche
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 06R iluminado 1 cerca de THR 24L iluminado
3	Luces de borde de TWY:	Azules
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Electrógeno a los 2 segundos
5	Observaciones:	Ninguna

AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICOPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	No disponible
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Ninguna

AD 2.17 - ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	Ninguna

AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
AFIS	Información Monclova	118.9 MHZ	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC	

AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 7° E DIC 08	MOV	117.9 MHZ	H24	265719.80 N 1012815.74 W	5 M	

INTENCIONALMENTE DEJADA EN BLANCO