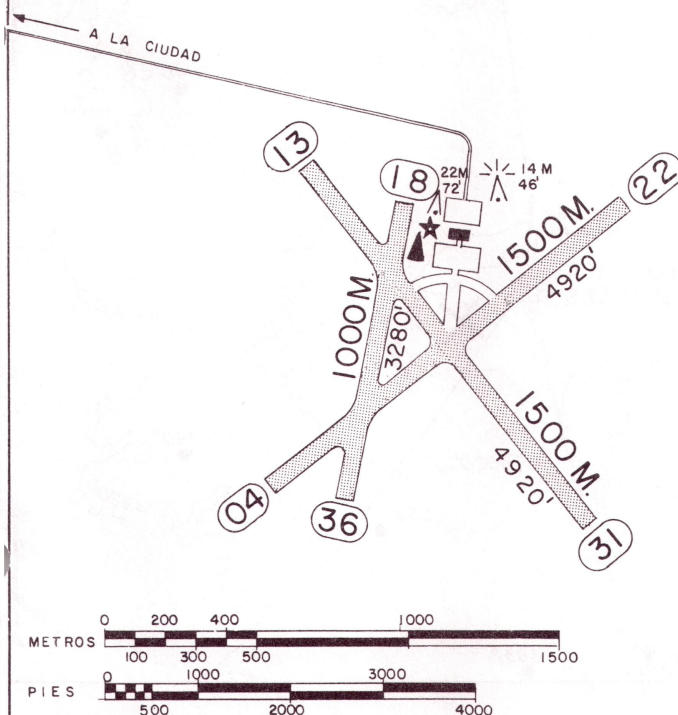


**NVO. CASAS GRANDES CHIH.****AEROPUERTO****ELEV. 1478 M. 4850 30° 24' N 107° 53' W****INFORMACION ADICIONAL DE PISTAS**

| PISTA | ILUMINACION | LONGITUDES |      | UTILIZABLES |      | ANCHO |      |
|-------|-------------|------------|------|-------------|------|-------|------|
|       |             | ATERRIZAJE |      | DESPEGUE    |      |       |      |
|       |             | MTS        | PIES | MTS         | PIES | MTS   | PIES |
| 13    |             | 1500       | 4920 | 1500        | 4920 | 60    | 197  |
| 31    |             | 1500       | 4920 | 1500        | 4920 |       |      |
| 04    |             | 1500       | 4920 | 1500        | 4920 |       |      |
| 22    |             | 1500       | 4920 | 1500        | 4920 | 60    | 197  |
| 18    |             | 1000       | 3280 | 1000        | 3280 | 60    | 197  |
| 36    |             | 1000       | 3280 | 1000        | 3280 |       |      |

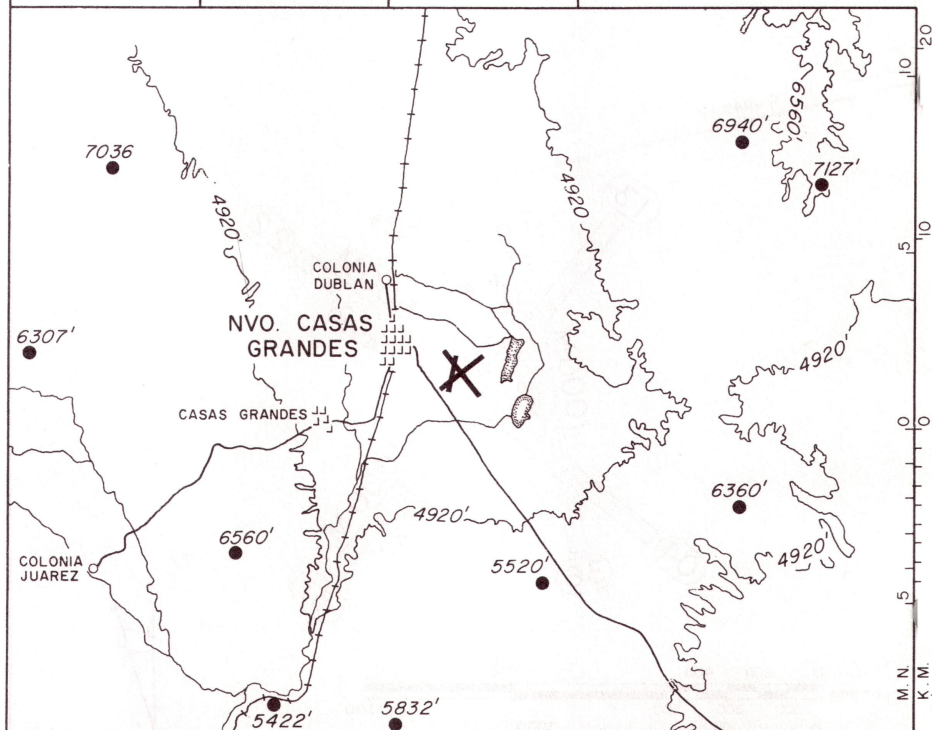
**MINIMOS METEOROLOGICOS**  
**TECHO EN PIES Y VISIBILIDAD EN M.N.**
**MCA, ALTITUDES MINIMAS DE CRUCE O**  
**PARA ABANDONAR LA ESTACION**

| EQUIPO      | DESPEGUE |           |
|-------------|----------|-----------|
|             | D I A    | N O C H E |
| IY2 MOTORES | VFR      | N.A.      |
|             |          |           |
|             |          |           |

**NOTAS:— DESPEGUES EN PISTA 04 Y ATERRIZAJES EN PISTA 22, NO AUTORIZADOS.**

# NUEVO CASAS GRANDES, CHIH. AEROPUERTO APROXIMACION VISUAL

|       |                  |                               |
|-------|------------------|-------------------------------|
| RADIO | TORRE DE CONTROL | ELEV. 4850'<br>VAR. MAG. 12°E |
|       | C. APROXIMACION  | C. TERRESTRE                  |



| EQUIPO        | MINIMOS METEOROLOGICOS —TECHO EN PIES Y VISIBILIDAD EN M.N. |           |                     |           |               |           |
|---------------|-------------------------------------------------------------|-----------|---------------------|-----------|---------------|-----------|
|               | A T E R R I Z A J E                                         |           |                     |           |               |           |
|               | D I R E C T O                                               |           | C I R C U L A N D O |           | A L T E R N O |           |
|               | D I A                                                       | N O C H E | D I A               | N O C H E | D I A         | N O C H E |
| I Y 2 MOTORES | VFR                                                         | N.A.      | VFR                 | N.A.      | VFR           | N.A.      |
|               |                                                             |           |                     |           |               |           |
|               |                                                             |           |                     |           |               |           |