

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

TWR **118.3**
APP **121.1**

ELEV AD 4989 FT
VAR 5° E

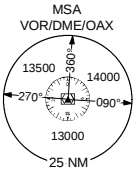
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

OAXACA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
INTERNATIONAL AIRPORT
DEPARTURE RWY 19

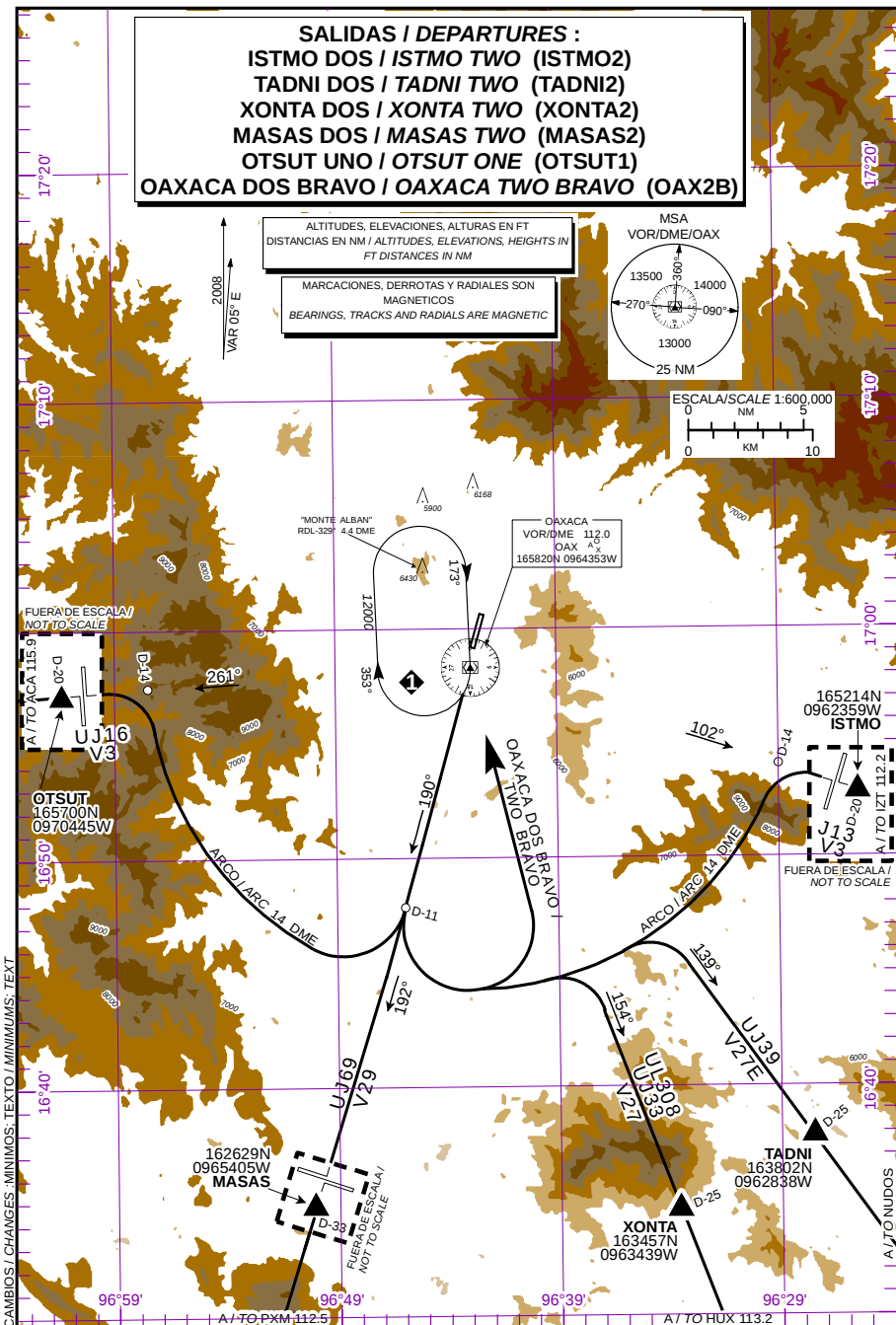
SALIDAS / DEPARTURES :
ISTMO DOS / ISTMO TWO (ISTMO2)
TADNI DOS / TADNI TWO (TADNI2)
XONTA DOS / XONTA TWO (XONTA2)
MASAS DOS / MASAS TWO (MASAS2)
OTSUT UNO / OTSUT ONE (OTSUT1)
OAXACA DOS BRAVO / OAXACA TWO BRAVO (OAX2B)

ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN FT
DISTANCIAS EN NM / ALTITUDES, ELEVATIONS, HEIGHTS IN
FT DISTANCES IN NM

MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON
MAGNETICOS
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC



ESCALA/SCALE 1:600,000
NM
0 5 10
KM



CAMBIOS / CHANGES: MINIMOS: TEXTO / MINIMUMS: TEXT

02-FEB-2017 AMDT AIRAC 02/17

SCT-DGAC-SENEAM

MMOX-SID-2

SALIDAS PISTA 19:

SALIDAS: ISTMO DOS (ISTMO2)
TADNI DOS (TADNI2)
XONTA DOS (XONTA2)

ASCIENDA EN **RADIAL 190°** HASTA **D-11**, VIRE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN ARCO **14 DME** E INTERCEPTE EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/OAX** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ISTMO, TADNI O XONTA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: MASAS DOS (MASAS2)
ASCIENDA DIRECTO POR **RADIAL 190°** DEL **VOR/DME/OAX** HACIA EL FIJO **MASAS** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LAS SALIDAS **ISTMO DOS, TADNI DOS, XONTA DOS Y MASAS DOS**, REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **250 FT/NM** HASTA ALCANZAR **11500 FT**

DEPARTURES RWY 19:

DEPARTURES: ISTMO TWO (ISTMO2)
TADNI TWO (TADNI2)
XONTA TWO (XONTA2)

CLIMB ON **OAX R-190°** TO **D-11 OAX**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **OAX 14 DME ARC** UNTIL INTERCEPTING THE CORRESPONDING RADIAL FROM **OAX** TO **ISTMO, TADNI OR XONTA**, CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURE: MASAS TWO (MASAS2)
CLIMB DIRECT ON **OAX R-190°** TO **MASAS** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THE SID's **ISTMO TWO, TADNI TWO, XONTA TWO AND MASAS TWO**, REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **250 FT/NM** UNTIL CROSSING **11500 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.11% (FT/MIN)	333	417	500	583	667	750	833

SALIDA: OTSUT UNO (OTSUT1)

ASCIENDA EN **RADIAL 190°** HASTA **D-11**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN ARCO **14 DME**, INTERCEPTE EL **RADIAL 261°** DEL **VOR/DME/OAX** HACIA EL FIJO **OTSUT** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM** HASTA ALCANZAR **11000 FT**

DEPARTURE: OTSUT ONE (OTSUT1)

CLIMB ON **OAX R-190°** TO **D-11 OAX**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **OAX 14 DME ARC** UNTIL INTERCEPTING **OAX R-261°** TO **OTSUT**. AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **280 FT/NM** UNTIL CROSSING **11000FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.60% (FT/MIN)	373	467	560	653	747	840	933

SALIDA: OAXACA DOS BRAVO (OAX2B)

ASCIENDA EN **RADIAL 190°** HASTA **D-11**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **14 NM** HACIA EL **VOR/DME/OAX** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **250 FT/NM** HASTA ALCANZAR **11500 FT**

DEPARTURE: OAXACA TWO BRAVO (OAX2B)

CLIMB ON **OAX R-190°** TO **D-11 OAX**, TURN **LEFT** WITHIN **14 NM** TO **VOR/DME/OAX** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **250 FT/NM** UNTIL CROSSING **11500FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.11% (FT/MIN)	333	417	500	583	667	750	833

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/OAX:

(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/OAX:

A/TO	VER	V-29		11400
A/TO	MTT	V-16	UJ-16	11000
A/TO	IZT	V-3	J-13	10300
A/TO	NUDOS	V-27 E	UJ-39	9900
A/TO	HUX	V-27	UJ-33 UL-308	9800
A/TO	MASAS	V-29	UJ-69	8800
A/TO	ACA	V-3	UJ-16	10000
A/TO	TEQ	V-16-27	J-13	10300
A/TO	CUA		UJ-39	10200
A/TO	PBC		UJ-33 UL-308	9300