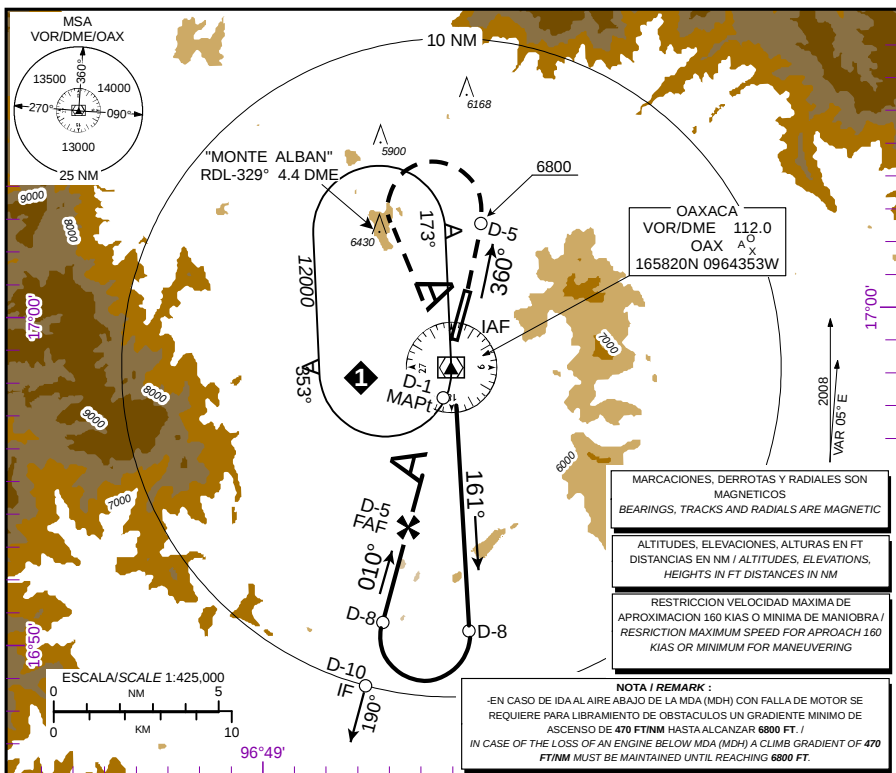


TWR 118.3
APP 121.1

ELEVAD 4989 FT
VAR 5° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

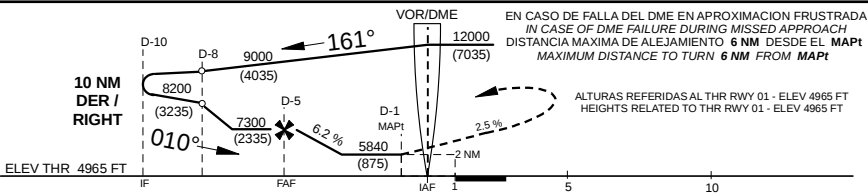
OAXACA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
INTERNATIONAL AIRPORT
VOR/DME 1 RWY 01



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 360° HASTA D-5, EFECTUE VIRAJE DE GOTIA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 7 NM HACIA EL VOR/DME/OAX E INTERCEPTE EL RADIAL 190° PROSIGA EN TRAYECTORIA INVERSA A LA APROXIMACION HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB OUTBOUND ON OAX VOR R-360° TO D-5, THEN TURN LEFT WITHIN 7 NM TO OAX VOR R-190° PROCEED ON IN REVERSE APPROACH TRACK TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48

FAF MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4 NM	FT/MIN	502	628	754	879	1005	1131	1256
6.2 %	MIN:SEC	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20	1:12

ALTITUD SEGUN DISTANCIA DME/OAX
ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/OAX

DME	5	4	3	2	1	0	THR
FT	7300 (2335)	6930 (1965)	6560 (1585)	6170 (1205)	5800 (835)	5420 (455)	5020 (55)

CAT	A	B	C	D
DIRECT MDA (MDH) 5840 (875)	2 (3200 M)	2 1/2 (4000 M)	2 3/4 (4400 M)	
CIRCLING CNL SECTOR "E" MDA (MDH) RWY 01/19	5840 (851) - 2 (3200 M)	6740 (1751) - 3 (4800 M)		