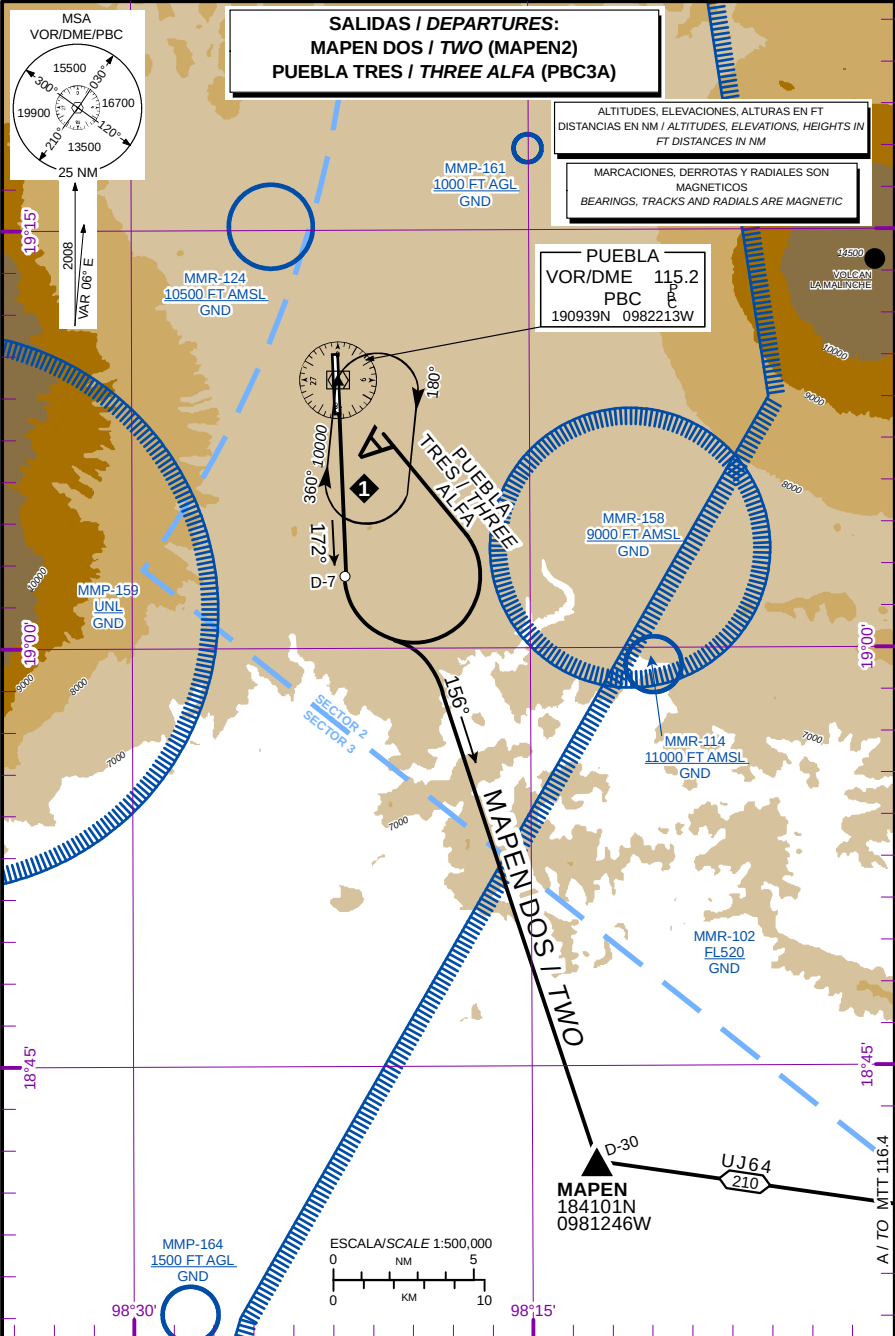


CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

TWR	118.2
APP	127.0
SALIDAS / MEX	120.5
ACC/MMEX SECT. 2	128.0
ACC/MMEX SECT. 3	128.5

ELEV AD 7361 FT
VAR 6° E
ALTUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

PUEBLA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
HERMANOS SERDAN
DEPARTURE RWY 17



SALIDAS PISTA 17**SALIDA: MAPEN DOS (MAPEN2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 172°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 156°** DEL **VOR/DME/PBC** HACIA EL FIJO **MAPEN** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

NOTA:

EN CASO DE FALLA DEL **VOR/DME/CUA** Y/O **VOR/DME/PBC** ESPERE VECTOR RADAR.

DEPARTURES RWY 17**DEPARTURE: MAPEN TWO (MAPEN2)**

CLIMB ON **PBC R-172°** TO **D-7 PBC**, THEN TURN **LEFT** TO INTERCEPT **PBC R-156°** TO **MAPEN** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

REMARK:

IN CASE OF FAILURE **VOR/DME/CUA** AND OR **VOR/DME/PBC** EXPECT RADAR VECTORS.

SALIDA: PUEBLA TRES ALFA (PBC3A)

ASCIENDA POR **RADIAL 172°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 8600 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/PBC** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA UTILIZANDO SI ES NECESARIO PATRON DE ESPERA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: PUEBLA THREE ALPHA (PBC3A)

CLIMB VIA **PBC R-172°** TO **D-7 PBC (OR 8600 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/PBC** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS. IF NECCESARY USE THE HOLDING PATTERN.

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PBC:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/PBC:**

A/TO	APN	V-21	UJ-39	10000
A/TO	VER		UJ-12	15000
A/TO	MTT		UJ-5, UM-787	10500
A/TO	IZT		UJ-47, UL-318	10000
A/TO	OAX		UL-308, UJ-33	7800
A/TO	CUA	V-21	UJ-39	13500
A/TO	TLC		UJ-12	18000
A/TO	MEX		UJ-5, UL-318, UM-787	18200
A/TO	SLM		UJ-33-47	13500