

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

TWR	118.2
APP	127.0
SALIDAS / MEX	120.5
ACC/IMMEX SECT. 2	128.0
ACC/IMMEX SECT. 3	128.5

ELEV AD 7361 FT
VAR 6° E

PUEBLA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
HERMANOS SERDAN

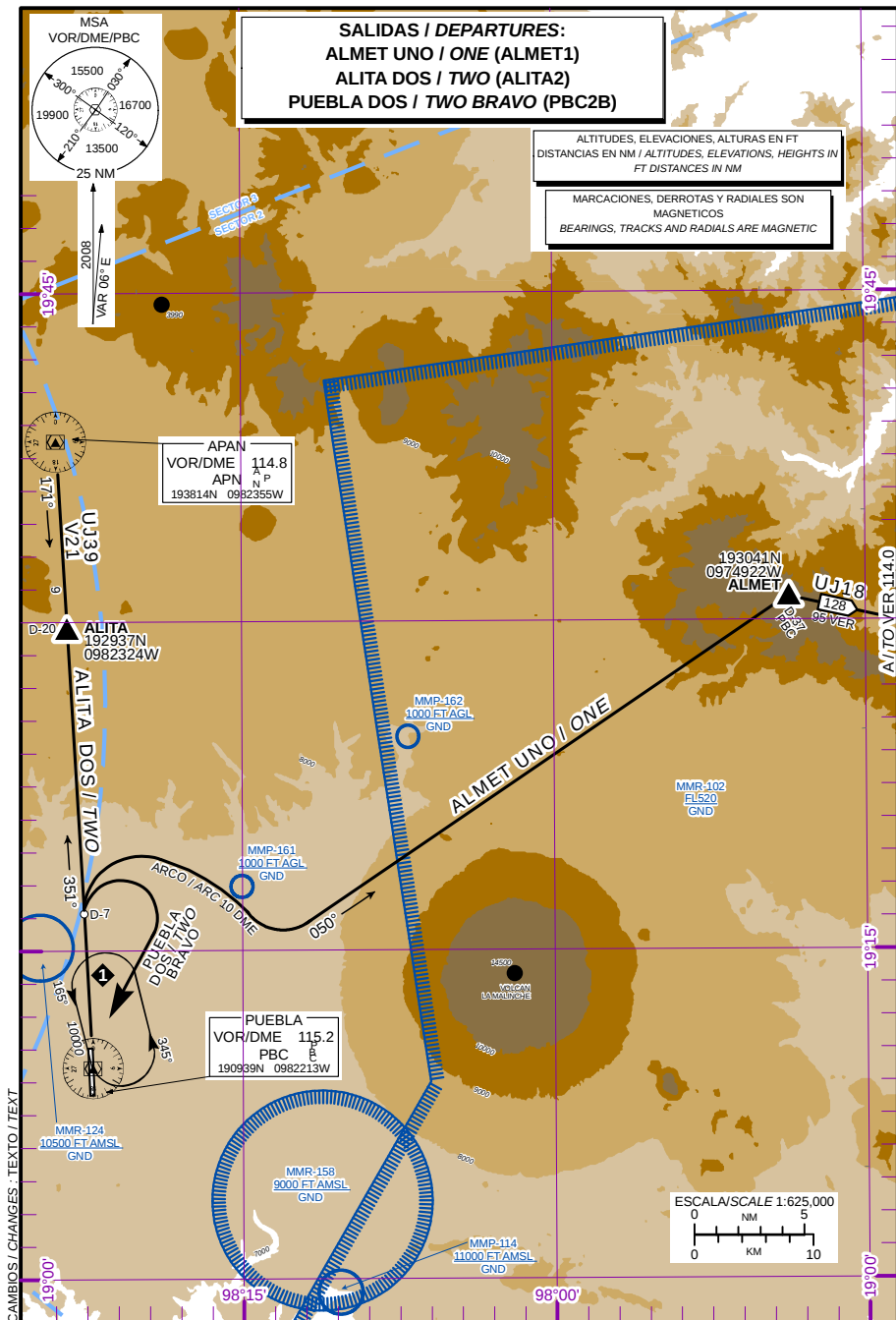
DEPARTURE RWY 35

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18900

SALIDAS / DEPARTURES:
ALMET UNO / ONE (ALMET1)
ALITA DOS / TWO (ALITA2)
PUEBLA DOS / TWO BRAVO (PBC2B)

ALTITUDES, ELEVACIONES, ALTURAS EN FT
DISTANCIAS EN NM / ALTITUDES, ELEVATIONS, HEIGHTS IN
FT DISTANCES IN NM

MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON
MAGNETICOS
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC



CAMBIO / CHANGES: TEXTO / TEXT

SALIDAS PISTA 35**SALIDA: ALMET UNO (ALMET1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 351°** HASTA **D-7**,
EFFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN
ARCO 10 DME HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL
050° DEL **VOR/DME/PBC** HACIA EL FIJO **ALMET** Y
CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
INSTRUCCIONES DEL ATC.

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO
DE ASCENSO DE **300 FT/NM** HASTA ALCANZAR
14000 FT.

DEPARTURES RWY 35**DEPARTURE: ALMET ONE (ALMET1)**

CLIMB VIA **PBC R-351°** TO **D-7 PBC**, THEN TURN **RIGHT**
AND PROCEED ON **PBC 10 DME ARC** TO INTERCEPT
PBC R-050° TO **ALMET** AND CONTINUE ON THE
ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF
300 FT/NM UNTIL CROSSING **14000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.9% (FT/MIN)	400	500	600	700	800	900	1000

SALIDA: ALITA DOS (ALITA2)

ASCIENDA POR **RADIAL 351°** HASTA EL FIJO
ALITA, PROSIGA DIRECTO AL **VOR/DME/APN** Y
CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
INSTRUCCIONES DEL ATC.

NOTA:

EN CASO DE FALLA DEL **VOR/DME/APN** ESPERE
VECTOR RADAR.

DEPARTURE: ALITA TWO (ALITA2)

CLIMB VIA **PBC R-351°** TO **ALITA** AND PROCEED
DIRECT TO **VOR/DME/APN** AND CONTINUE ON THE
ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

REMARK:

IN CASE OF FAILURE OF **VOR/DME/APN** FAILURE
EXPECT RADAR. VECTORS

SALIDA: PUEBLA DOS BRAVO (PBC2B)

ASCIENDA POR **RADIAL 351°** HASTA **D-7 (EN CASO
DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 8600 FT)**,
EFFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA**
DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/PBC** Y
ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD
MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA UTILIZANDO SI ES
NECESARIO PATRON DE ESPERA O
INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: PUEBLA TWO BRAVO (PBC2B)

CLIMB VIA **PBC R-351°** TO **D-7 PBC (OR 8600 FT IN
CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN
10 NM TO **VOR/DME/PBC** AND CROSS IT ACCORDING
TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC
INSTRUCTIONS. IF NECCESARY USE THE HOLDING
PATTERN.

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PBC:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/PBC:**

A/TO	APN	V-21	UJ-39	10000
A/TO	VER		UJ-12	15000
A/TO	MTT		UJ-5, UM-787	10500
A/TO	IZT		UJ-47, UL-318	10000
A/TO	OAX		UL-308, UJ-33	7800
A/TO	CUA	V-21	UJ-39	13500
A/TO	TLC		UJ-12	18000
A/TO	MEX		UJ-5, UL-318, UM-787	18200
A/TO	SLM		UJ-33-47	13500