

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

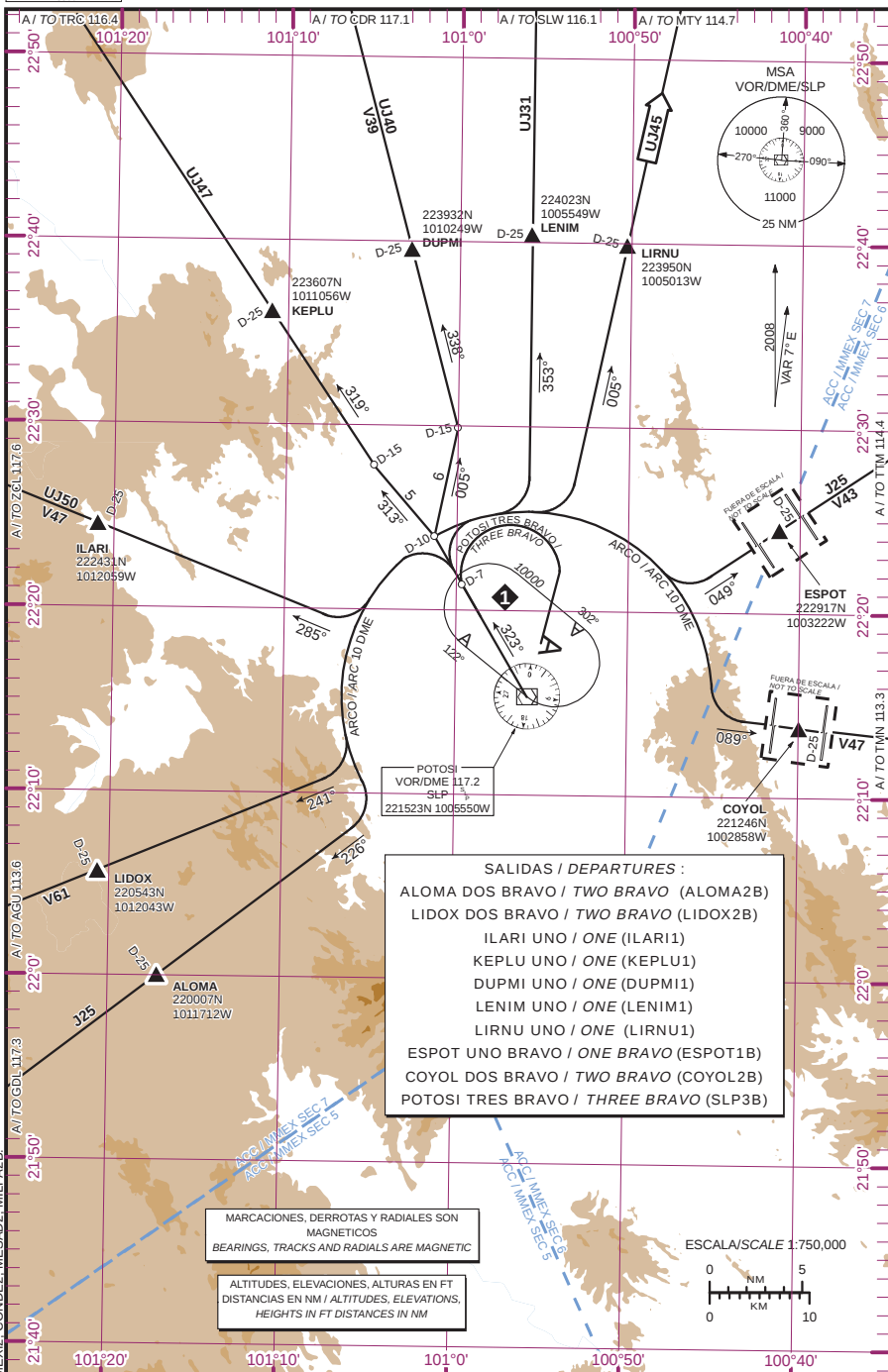
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TWR	118.9
APP	127.5
ATIS	127.15
ACC/IMMEX SEC 5	125.1
ACC/IMMEX SEC 6	126.0
ACC/IMMEX SEC 7	123.9

ELEV AD 6035 FT
VAR 7° E

SAN LUIS POTOSI
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
PONCIANO ARRIAGA
DEPARTURE RWY 32

CAMBIO / CHANGES: FORMATO, SIMBOLOGIA, DESIGNADOR / FORMAT, SYMBOLS, DESIGNATOR, MSA, FRECUENCIA / FREQ, FREQUENCY, DEP, ILARI, KEPLU, DUPMI, LENIM, LIRNU, ESPOT, B, CNL, TECAS, RIZOS, AMEX, CONDEZ, MESA, D, MILPAZ, B.



SALIDAS PISTA 32:

SALIDAS: ALOMA DOS BRAVO (ALOMA2B)
LIDOX DOS BRAVO (LIDOX2B)
ILARI UNO (ILARI1)

ASCIENDA POR **RADIAL 323°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/SLP** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ALOMA, LIDOX O ILARI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: KEPLU UNO (KEPLU1)

ASCIENDA POR **RADIAL 323°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 313°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 319°** DEL **VOR/DME/SLP** HACIA EL FIJO **KEPLU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: DUPMI UNO (DUPMI1)

ASCIENDA POR **RADIAL 323°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 005°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 338°** DEL **VOR/DME/SLP** HACIA EL FIJO **DUPMI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDAS: LENIM UNO (LENIM1)
LIRNU UNO (LIRNU1)
ESPOT UNO BRAVO (ESPOT1B)
COYOL DOS BRAVO (COYOL2B)

ASCIENDA POR **RADIAL 323°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/SLP** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **LENIM, LIRNU, ESPOT O COYOL** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

SALIDA: POTOSI TRES BRAVO (SLP3B)

ASCIENDA POR **RADIAL 323°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 7200 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/SLP** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.**

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/SLP:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/SLP:

A/TO	MTY		UJ-45	8000
A/TO	TTM	V-43	J-25	8000
A/TO	TMN	V-47		8000
A/TO	AVSUB		UJ-47	8100
A/TO	QET	V-43	UJ-45	6300
A/TO	BJX	V-39	UJ-40	8300
A/TO	GDL		J-25	8000
A/TO	AGU	V-61		8000
A/TO	ZCL	V-47	UJ-50	8000
A/TO	TRC		UJ-47	8000
A/TO	CDR	V-39	UJ-40	6200
A/TO	SLW		UJ-31	6200

DEPARTURES RWY 32:

DEPARTURES: ALOMA TWO BRAVO (ALOMA2B)
LIDOX TWO BRAVO (LIDOX2B)
ILARI ONE (ILARI1)

CLIMB VIA **SLP R-323°** TO **D-7 SLP**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **SLP 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/SLP** TO **ALOMA, LIDOX OR ILARI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURE: KEPLU ONE (KEPLU1)

CLIMB VIA **SLP R-323°** TO **D-10 SLP**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **313° HEADING**, TO INTERCEPT **SLP R-319°** TO **KEPLU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURE: DUPMI ONE (DUPMI1)

CLIMB VIA **SLP R-323°** TO **D-10 SLP**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **005° HEADING**, TO INTERCEPT **SLP R-338°** TO **DUPMI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURES: LENIM ONE (LENIM1)
LIRNU ONE (LIRNU1)
ESPOT ONE BRAVO (ESPOT1B)
COYOL TWO BRAVO (COYOL2B)

CLIMB VIA **SLP R-323°** TO **D-7 SLP**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **SLP 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/SLP** TO **LENIM, LIRNU, ESPOT OR COYOL** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURE: POTOSI THREE BRAVO (SLP3B)

CLIMB VIA **SLP R-323°** TO **D-7 SLP (OR 7200 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/SLP** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE** OR ATC INSTRUCTIONS.