

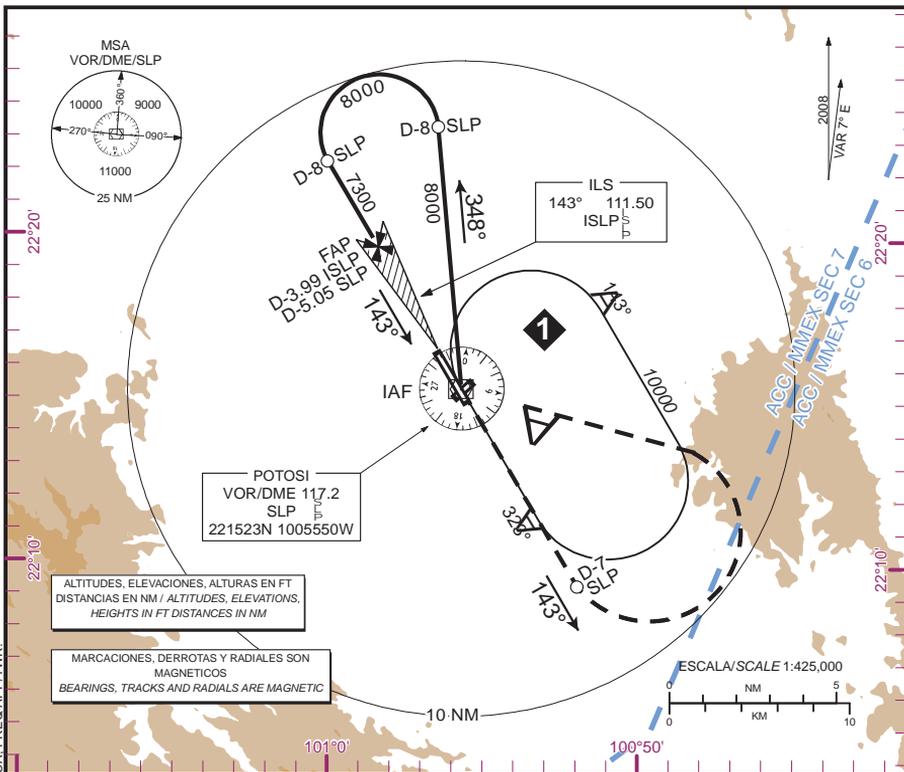
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TWR 118.9
APP 127.5
ATIS 127.15
ACC/MMEC SEC 5 125.1
ACC/MMEC SEC 6 126.0
ACC/MMEC SEC 7 123.9

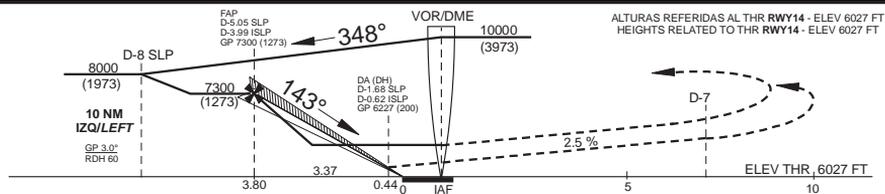
ELEV AD 6035 FT
VAR 7° E

SAN LUIS POTOSI
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
PONCIANO ARRIAGA
ILS/DME 1 RWY 14
LOC RWY 11.50



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 143° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/SLP HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB VIA SLP VOR-R-143° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/SLP AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL		DA (DH) 6227 (200) - 1/2 (800 M)		
SIN ALSF/ALSF OUT		DA (DH) 6227 (200) - 3/4 (1200 M)		
NO REGULARES COMPLETO/NO REGULARS FULL		DH 6277 (250) - 3/4 (1200 M)		
NO REGULARES SIN ALSF/NO REGULARS ALSF OUT		DH 6277 (250) - 1 (1600 M)		
LOC COMPLETO/FULL	MDA (MDH) 6560 (525) - 3/4 (1200 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
LOC SIN ALSF/ALSF OUT	MDA (MDH) 6560 (525) - 1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCLING	MDA (MDH) 6600 (565) - 1 (1600 M)		6600 (565)-1/2 (2400 M)	6620 (585) - 2 (3200 M)

GRADIENTE DE DESCENSO /RATE OF DESCENT

FAP THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.80 NM	FT/MIN	425	531	637	743	849	956	1062
5.24 % (3.0°)	MIN:SEC	2:51	2:17	1:54	1:38	1:26	1:16	1:09

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/ISLP /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/ISLP

NM	3.99	3	2	1
FT	7300 (1273)	6985 (958)	6667 (840)	6349 (322)